

Verlag clubrit West:

‘Wolven in schaapskleren

Tekst en foto's Eric Mark



Voor zondag 24 augustus waren de weersvoorspellingen optimaal voor deelname aan een clubdag. Uitstekend cabriower, goed dus dat we deze keer de CLK ‘van stal’ hadden gehaald. Het werd opnieuw een mooie dag, met meer dan honderd deelnemers, veel sterren en opvallend veel dikke snelle auto's.

en diepzwarte rook..!'



De heenreis begon voor ons al meteen bij huis met een 'sightseeing tour'. De A12 had een weekendafsluiting... Via landelijke sluiptwegen reden we tot aan Gouda binnendoor. Restaurant Darthuizen in Leersum was vervolgens de goed bereikbare startlocatie. Het zéér bosrijke gebied vlak voor Leersum werd gekenmerkt door een digitaal verplaatsbaar waarschuwingbord met de tekst 'Pas op voor wolven'. Geen wolf te bekennen, maar wat we wél zagen tegen 10.00 uur bij aankomst op het parkeerterrein waren veel 'wolven in schaapskleren'! Op twee handen niet te tellen en dat op een deelnemersveld van ruim 60 clubauto's! Smullen dus, al voordat we aan de koffie en boerencake begonnen, samen met de 116 andere clubgenoten. Een geweldige opkomst weer!

Brand!

Na het welkomstwoord door voorzitter Rik Eelkman Rooda en bestuurslid Jan Pleijte met een korte briefing vertrokken we voor de 110 km gezelligheidsrit. Al vrij snel kwamen we het plaatsnaambord Amerongen tegen.





Hier weken we af van de doorgaande weg om binnendoor naar Elst te rijden. Wat een prachtige bosrijke omgeving en woningen om je vingers bij af te likken. Via de Amerongse Berg, het hoogste punt van de provincie Utrecht op bijna 70 meter, bereikten we vervolgens Veenendaal waar gigantische diepzwarte rookpluimen te zien waren. Nee, gelukkig niet van de deelnemers maar een enorme brand bij een cacaoverwerkingsbedrijf op een industrieterrein. Er was al een mierenhoop aan 'ramptoeristen' op afgekomen, bizar! Je vraagt je dan af: wat bezielt deze mensen? De wegen in de directe omtrek waren inmiddels afgesloten waardoor wij creatief moesten anticiperen en noodgedwongen van de route afwijken om via het ruim 7 km verderop gelegen Rhenen de oorspronkelijke route weer te hervatten. Overmacht, houd jezelf altijd scherp! Via de Rijnbrug staken we de Nederrijn over om vervolgens via het aan de overkant gelegen Kesteren de Betuwe oftewel de 'fruittuin van Nederland' in te rijden.

Flipje

Het was hier rustig op deze zondag, en beeldschoon bovendien. Met volop fruitbomen er daar tussendoor kronkelende wegen, en opvallend veel boomkwekerijen in de omgeving van Ochten en Lienden. Tegen 13.00 uur bereikten we onze lunchlocatie 'Heerlijkheid Eck en Wiel'. De naam werd eer aangedaan, want de lunch met soep, kroket, belegde broodjes en versgeperst appelsap uit eigen boomgaard was uitstekend!

Na de lunch vertrokken we voor het 2^e deel van de rit richting Zoelmond en Buren en zaten we meer in 'Flipje' omgeving. Voor de jongeren onder ons: 'Flipje' was de mascotte van de oorspronkelijk in Tiel gevestigde jamfabriek 'De Betuwe'...

Bij Beusichem namen we de veerpont naar Wijk bij Duurstede om via Cothen en Langbroek naar Doorn te rijden voor een kort bezoek aan Huis Doorn met de exposities 'Vorstelijk Autoracen' en 'Nederland en de Eerste Wereldoorlog'. Aan 'Vorstelijk Autoracen' werd in de vorige editie van De Zilverster (nr.324 juli/augustus 2025) uitvoerig aandacht gegeven. Inderdaad erg interessant! Tegen 16.15 uur kwamen we aan op onze eindbestemming, dezelfde plek waar we de dag ook begonnen. Daar wachtte ons het gebruikelijke bittergarnituur met drankjes. We praatten na over het verloop van de dag en de indrukken.

Vervolgens namen we afscheid van onze clubgenoten om huiswaarts te keren. Een mooie gezellige dag wederom! ☺



De zeven van Eric

Deelnemer in beeld

Tekst en Foto: Eric Mark

Tijdens de Clubdag West in Leersum op zondag 24 augustus bracht Eric Mark weer een clublid in beeld. Ditmaal maakt u nader kennis met Gerard Eerdman uit Reutum.



Het beeld

Wie, wanneer en waar?
Gerard Eerdman, 1967, Reutum.

Waarom lid geworden van de MBCN?

Nou, dat komt eigenlijk via mijn broer die al sinds 1998 lid is. Hoe ons lidmaatschap hieruit ontstaan is vind ik zelf wel grappig. Ik vind veel klassieke auto's mooi, ook van andere merken dus. Alleen, om een auto netjes te houden moet je hem eigenlijk wel een overdekte parkeerplaats binnen gunnen en dat heb ik niet en mijn broer wel. Alleen wil mijn broer, helemaal behept met het 'Mercedes virus', alleen maar auto's binnenhebben met een ster erop. In corona tijd ben ik op zoek gegaan naar wat anders dan een hond om toch wat vertier te hebben. Geld uitgeven kon je verder toch niet, heel Nederland zat op slot en je wilt toch wat leuk doen. Zodoende op zoek gegaan naar een klassieke Benz en gevonden. Toen kreeg ik het clubblad De Zilverster van mijn broer en hij bleef maar 'hameren' dat ik ook lid moest worden. Dat heb ik 2023 gedaan.

Al vaker meegedaan aan een clubdag?

Ja, sinds ons lidmaatschap zijn we hoegenaamd elke keer van de partij geweest.

Wat trekt jullie aan om mee te doen aan een clubdag?

We zijn dus nog niet zo lang lid maar wat ons gelijk opviel na de eerste kennismaking was de ontspannen sfeer, opname in de groep en het saamhorigheidsgevoel. Plus uiteraard de mooie, goed verzorgde en georganiseerde ritten. En niet te vergeten: 'lekker smullen' van al dat moois op de parkeerplaats van andere deelnemers die ook 'acte de préséance' geven op zo'n clubdag.

Auto?

W123, 200, 1983, 93-LZV-4.

Waarom dit type?

Dit model spreekt mij erg aan. De klassiek-oerdegelijke uitstraling, ja dat is het denk ik ook wel. Als je de deur sluit geeft dat het gevoel alsof je een kluis dichtdoet. Trouwens, mijn broer heeft maar liefst 36 jaar aaneengesloten een W-123 200D gehad. Misschien is ook daarom wel mijn keuze op dit type gevallen. Alleen heeft een benzine uitvoering wat meer power om in het dagelijks verkeer mee te kunnen komen.

Historie? Bijzonderheden?

Van oorsprong komt deze auto uit Frankrijk. Je kan het ook zien aan de koplampunits met bermlampen spiegelglazen in het geel omdat dat in Frankrijk toen verplicht was. In 2010 is deze auto naar Nederland gekomen en heeft 10 jaar lang altijd in de omgeving van Nijmegen gereden. Ik ben de tweede Nederlandse eigenaar en bij de auto zat een heel logboek met historie vanaf import tot en met heden. Via een marktplaats advertentie kwam ik in contact met een garagebedrijf waar ik deze auto in augustus 2022 heb gekocht. De toch wel aparte kleur sprak mij erg aan, maar toen ik ermee thuis kwam bij ons gezin en mijn dochters de auto zagen kreeg ik gelijk het commentaar 'Pap, wat heb je nu voor poepkleur auto gekocht!' Wat best wel bijzonder is dat deze een 5-bak schakel heeft, dat was vroeger een dure optie. Verder heeft de auto ook elektrische voorramen. Per jaar rijden we er circa 3.000 km mee en de teller staat nu op 250.000 km. Het hele gezin rijdt erin, gewoon gebruiken waarvoor een auto is gemaakt en iedereen heeft er lol van. Qua onderhoud helpt mijn broer en wat hij niet kan doe ik weer zover mijn kennis reikt. Als we er samen niet meer uitkomen, gaan we pas naar de garage. Een probleem waar we lang naar gezocht hebben en dat achteraf simpel was, betrof soms een rammel linksachter na wat gasgeven. Wij hebben zelfs een steekas en de benzinetank gedemonteerd, maar het bleef! Totdat wij in contact kwamen met Marcel Kappen die dit 'soms gerammel' wel herkende en het advies gaf 'kijk eens naar de retourleiding van de carburateur en knijp deze een beetje af met een slangklem tot het weg is'. Dat advies hebben wij opgevolgd en het probleem was opgelost! Verder is er eigenlijk nooit wat met deze auto. Ik ben trouwens nog op zoek naar een Canadese kano, deze mag ook leuk zijn, het gaat mij puur om de decoratie inclusief twee oude dakdragers voor deze auto. Dus als iemand die nog heeft of weet? Ik wil er graag een reclame van Esso benzine mee nabootsen waar ook een W123 in deze kleur voor is gebruikt. ☺