

DE ZILVERSTER

327 • 56^e Jaargang • Januari/Februari 2026



- Uit het fotoarchief van 60 jaar MBCN-lid Jasper de Kam
- Adverteerder belicht: Mercedespoint in Hellevoetsluis
- Geel of groen? Deze C 200 Kompressor Sportcoupé trok volop aandacht op de IAA Frankfurt 2001!
- Geweldige jubileumtentoonstelling 100 jaar Mercedes-Benz in Autoworld Brussel
- Mens & Benz: de twee 170's van Arno van Voorden

Een mooi jaar, 2026!

Tekst: Jan Rooderkerk



We zullen dit nieuwe jaar geen groot gebrek aan onderwerpen hebben, zo schatten we in. Want Mercedes-Benz heeft nogal wat te vieren. Zoals bijvoorbeeld 140 jaren personenauto, 130 jaren transport en 100 jaar Mercedes-Benz. Dat werd o.a. in Brussel gevierd. Het wordt een jaar vol magische momenten! Het onderstaande overzicht geeft een beeld van belangrijke jubilea voor 2026:

- 23 januari 1951 (75 jaar geleden): Octrooiaanvraag voor de veiligheidskarrosserie door Béla Barényi. De seriepremière vond plaats in 1959 met de W 111 'tail fin'-sedans.
- 27 januari 1976 (50 jaar geleden): Presentatie van de Mercedes-Benz W 123. De Estate en Coupé maakten het portfolio kort daarna compleet.
- 29 januari 1886 (140 jaar geleden): Carl Benz vroeg patent aan voor zijn driewielige 'voertuig met gasmotor' - de geboorte van de auto.
- 3 tot 8 februari 1986 (40 jaar geleden): Mercedes-Benz presenteerde in Finland de assistentiesystemen ASR en ASD en het vierwielaandrijvingssysteem 4MATIC.
- 8 maart 1886 (140 jaar geleden): Gottlieb Daimler bestelde een koets. Op basis daarvan werd de eerste vierwielige auto met een snelle (nou ja, voor die tijd dan...) verbrandingsmotor gebouwd.
- 25 tot 29 maart 1901 (125 jaar geleden): De Mercedes 35 PS domineerde de Nice Week. 'We zijn het Mercedes-tijdperk ingegaan', zo vatte de secretaris-generaal van de Automobile Club of France het samen.
- 19 tot 29 april 1951 (75 jaar geleden): première op de Internationale Automobilausstellung (IAA) van de Mercedes-Benz 300 (W 186) en de Mercedes-Benz 220 (W 187) - de voorloper van de S-Klasse.
- 28/29 juni 1926 (100 jaar geleden): Benz & Cie. en Daimler-Motoren-Gesellschaft fuseerden tot de toenmalige Daimler-Benz AG. Het merk Mercedes-Benz was geboren.
- 30 juni 1996 (30 jaar geleden): Een Mercedes-Benz C 36 AMG was de eerste officiële safety car van het merk in de Formule 1 op Magny-Cours. Sindsdien levert Mercedes-Benz dit belangrijke voertuig zonder onderbreking.
- 31 juli 2001 (25 jaar geleden): De Mercedes-Benz SL van de modelserie R 230 vierde zijn première in de Deichtorhallen in Hamburg. De roadster was uitgerust met talrijke innovaties.
- 18 augustus 1896 (130 jaar geleden): Gottlieb Daimler presenteerde 's werelds eerste gemotoriseerde vrachtwagen. Hij verkocht het eerste exemplaar aan het British Motor Syndicate in Londen.



- 24 augustus 1986 (40 jaar geleden): De Sauber-Mercedes C8 Group C-racewagen behaalde zijn eerste overwinning op de Nürburgring. Dit gaf het merk een impuls voor zijn terugkeer in de motorsport.
- 12 september 1926 (100 jaar geleden): Tijdens de Solitude-race gebruikte racedirecteur Alfred Neubauer voor het eerst zijn signaalsysteem om met de coureurs te communiceren.
- 4 tot 14 oktober 1951 (75 jaar geleden): De sportieve en luxe 300 S (W 188) werd op de Autosalon van Parijs gepresenteerd als een tweedeurs coupé van de W186 300 cabriolet A en Roadster. Het was destijds de snelste Duitse productieauto.
- 9 oktober 1946 (80 jaar geleden): Tests met het Unimog-prototype gaan van start. Voormalige ingenieurs van Daimler-Benz AG ontwikkelden het 'universele gemotoriseerde apparaat voor de landbouw'. De Unimog werd aanvankelijk vanaf 1949 door Boehringer gebouwd en vanaf 1951 in de Mercedes-Benz-fabriek in Gaggenau.
- 15 oktober 2006 (20 jaar geleden): Bernd Schneider verzekerde zich van zijn vijfde DTM-kampioenschap in de DTM-race in Le Mans. Hiermee is de huidige merkambassadeur de recordkampioen.
- 5 december 1896 (130 jaar geleden): Benz & Cie. levert een 'bestelwagen' - de eerste bestelwagen ter wereld. De 'Velociped' was ook verkrijgbaar met een laadruimte. 🚚
- 19 mei 2006 (20 jaar geleden): Opening van het Mercedes-Benz Museum aan de poorten van de fabriek in Untertürkheim.
- 25 april tot 5 mei 1996 (30 jaar geleden): De Mercedes-Benz SLK (R 170) maakte zijn debuut op de autosalon van Turijn. Met zijn stalen vario-dak opende de Roadster een nieuw marktsegment.
- 12 tot 15 juni 1976 (50 jaar geleden): De C 111-II D behaalde drie wereldrecords en 16 klasse-records in Nardò - waar ook de Concept AMG GT XX afgelopen jaar wereldrecordhouder werd.





1000 Miglia Experience

In vroegere Zilversterren plaatsten wij hier graag een niet altijd scherpe zwart-wit foto over twee pagina's, aangevuld met diepzinnige opmerkingen over het verleden. Maar niet alleen raken de zwart-wit foto's een beetje op, het leven is te kleurrijk om sombere foto's af te blijven beelden. Dus voortaan op deze pagina's iets in kleur, uit het heden of het verleden. Deze keer is het beide. Tijdens de 1000 Miglia Experience in de Verenigde Arabische Emiraten was ook 'Das Haus' actief. Het is een gebied met erg veel geld en dus potentieel, zowel voor de Mille Miglia organisatie als voor Mercedes-Benz. Overigens werd in Dubai vrijwel gelijktijdig de tweede samenwerking van Mercedes-Benz met de in Dubai gevestigde projectontwikkelaar Binghatti aangekondigd. Reken maar dat het fraaie, luxueuze en kostbare woningen zullen worden! Maar belangrijker hier, de auto's in het 1000 Miglia evenement. Mercedes-Benz nam er vier mee: een 190 SL, de winnende 300 SLR van Moss/Jenkins, een SLR McLaren Stirling Moss en een Mercedes-AMG PureSpeed. Goed voor onvergetelijke ervaringen en schitterende foto's! 🏎️

MENS&BENZ

Arno van Voorden kon na restauratie 170 S-D een zeer originele

“Opgeteld ging ik twaalf



Tekst & fotografie: Aart van der Haagen

170 S met bijzondere historie niet weerstaan

cilinders in z'n achterruit”



Comfort en prestaties geven vreugde, maar worden op den duur gewoon en dan gaat een mens naar 'back to basic' verlangen. Clublid Arno van Voorden liet een Mercedes-Benz 170 S-D restaureren en deed enige jaren later zijn 560 SEL en S 600 van de hand, omdat nóg zo'n oudje zijn pad kruiste: een ongelooflijk originele 170 S met een bijzondere historie. "Opgeteld ging ik twaalf cilinders in z'n achterruit."

ADVERTEERDER IN DE SPOTLIGHTS

Mercedespoint



Tekst en fotografie: Martijn de Kiewit

Op een regenachtige middag gingen we naar Hellevoetsluis voor een bezoek aan Mercedespoint van vader en zoon Steenbeek. Door de regen zien we de polders rondom Voorne Putten en aan een typisch Hollandse dijk is het adres waar we moeten zijn.

Mercedespoint bevindt zich aan een woonhuis met een grote schuur. De deur gaat open, de koffie staat klaar. De ruimte heeft naast veel Mercedes-Benz afbeeldingen en technische onderdelen ook talloze technische instructiemodellen en fantastische 'memorabilia' aan de muur. Dit zijn echte liefhebbers, dat zie je meteen.

Mercedes-virus sinds de jaren '70

Vader Hans is zelf al een tijdje officieel met pensioen en is meer en meer gaan hobbyen. Die hobby was er al sinds hij in de vroege jaren zeventig zijn eerste Mercedes kocht, een W115 240 Diesel (Strich/8). Dat was zo'n goede auto dat hij nooit meer iets anders wilde. Sterker nog: het beviel zó dat hij er nog een hobby Mercedes-Benz bij kocht. Vanaf dat moment was de hele familie aangestoken door het Mercedes-virus. Hans werd actief bij de Mercedes Benz Club Nederland. Hij herrinert zich nog een mooi project voor het reorganiseren van het magazijn, samen met Jaap de Jonge en Ab Augustinus. Later werd hij ook bestuurslid en zat hij in de

technische adviescommissie. Zoon Robert heeft het virus meegekregen. Bewijs hiervoor is wel de naamgeving van zijn dochter: Mercedes....

Allround Anderhalfmansbedrijf

Mercedespoint is een 'anderhalfmans'-bedrijf volgens vader Hans. Hij helpt zijn zoon Robert graag mee, maar doet dit vooral voor de lol en rustig aan. Tijd is kostbaar en Robert en Hans werken prima samen. Ze willen dit graag zo houden en de juiste tijd en aandacht geven aan hun klanten en projecten. Het motto aan de muur 'Service is our Business' is wat hen daarbij drijft. Met aanvullend personeel zijn ze bang dat dit te veel af gaat leiden van hun aandacht voor techniek en de individuele klanten. Volgens Robert zijn ze echt een Allround Classic Mercedes-Benz bedrijf. Mercedespoint doet alles voor Mercedesen tot 1975.



Pagode onderhanden



Gereviseerd systeem



...en zo werkt alles in je auto!