Clubblad van de Mercedes-Benz Club Nederland

DE ZILVERSTER

306 • 52e Jaargang • Juni 2022

Van de redactie

Verzamelen

Voor het coverartikel in deze editie van uw clubblad had de redactie een ontmoeting tussen twee lange limousines in gedachten. De ene zou – uiteraard – een Mercedes-Benz dienen te zijn, voor de lange van een ander merk hadden we een Volvo op het oog.

Goed idee, dachten we, zoeken we toch even een 250 Lang en een 264 TE? Nou, dat bleek makkelijker gezegd dan gedaan, lange Benzen liggen, zacht uitgedrukt, niet voor het oprapen. In de W 123-Club bleek geen lange 123 aanwezig te zijn, maar gelukkig kregen we uit die club de gouden tip en bij Marcel Kappen vonden we er een. De Volvo was sneller gevonden: als Hans Blokzijl hem niet heeft, bestaat hij niet ... Toen de eerste horde was genomen, was de tweede dichterbij dan we wilden: de 250 Lang had al lange tijd niet gereden, en om dan van Dalen naar Baarn te rijden, vond Marcel niet zo'n goed idee. Gaan we toch met de 264 TE naar het noorden? Vergeet het maar, zei Hans, de Volvo heeft wat 'achterstallig onderhoud' en geen startmotor. Trailer huren dan? Vonden we te omslachtig en te kostbaar en dus werden er twee reportages gemaakt: een in Dalen, waar de W 123 keurig gepoetst klaarstond en een in Baarn, waar we de Volvo eerst nog even hebben gewassen. Hoe het met die twee auto's op de cover moest, was van later zorg. We werden gered door Wim, die met Ivo een reportage met de Pagode van Mirjam gemaakt had en dat werd voor deze ene keer (?) onze coverstory.

Waar het verzamelen hier dus niet geheel was gelukt, slaagden we er in Stuttgart gelukkig wel in, zie pagina 20 en verder. We gaan nog even door: Jan Pleijte verzamelde wat oude Benzen, Eric doet er verslag van. Clublid Jurgen verzamelde sterren die hij deels ook weer verkocht, Roel doet de geschiedenis van het dashboard uit de doeken en verzamelde plaatjes van de ontwikkeling ervan, Richard verzamelt zijn herinneringen aan zijn eerste Mercedes, en er is vanzelfsprekend nog meer.

Door onvoorziene omstandigheden is het vorige nummer van De Zilverster pas op dinsdag, en niet op vrijdag of zaterdag daarvoor, bij u op de mat gevallen; onze verontschuldigingen, PostNL maakt het er niet gemakkelijker op ...
Met de wens dat u enig plezier aan uw clubblad beleeft, sluiten we af, maar niet voordat we Herman Steendam, al jaren trouwe FEHAC-columnist, hebben gefeliciteerd met zijn koninklijke onderscheiding. Mede op basis van zijn vele vrijwilligersactiviteiten werd hij benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Namens de redactie: van harte, Herman!

Ary Kraaijeveld, hoofdredacteur

Inhoud

Clubdag Midden 10
Huis Doorn

Clubredacteuren 20
Classic Center

C 300 e Estate 22
Hybride naar Stuttgart

190 E Elektro 24
Voorloper van de EQ

First Star 28
Richard's eerste

Dashboard 34
MBUX?

Menz&Benz 40
Mirjams Pagode

Lange lijzen 48
250 L en 264 TE

Classic Hunter 60
Jurgens Benzen

Bestelwagens 66
125 jaar vans

Columns

Van de redactie 3
Van de bestuurstafel 9
FEHACtiviteiten 17
Louis Blom 19
Miniaturen 58
Ton Roks 73

Rubrieken

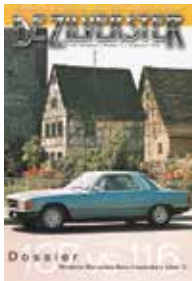
Nieuws op Acht 8
Annonces 77
ClubShop 80
Service en colofon 82

DE ZILVERSTER

Clubblad van de Mercedes-Benz Club Nederland

Omslag

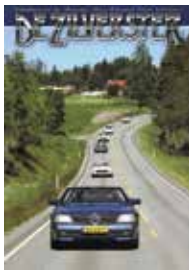
Mirjams Pagode bij de Maeslantkering bij Maasdijk



Het juninummer toen ...

1998
Zomerevenement, rooie oortjes, de 107 SL en SLC, Nürburg van de familie Roosendaal, bezint eer ge begint en back in time.

2002
The Mercedes-Benz Club Ltd., een 170 OTP in Ladenburg, 50 jaar Museum Beaulieu, doorgeroeste dorpels en steigerpijpuitlaat en de 170 DS van Oppewal.



2007
Naar de Noorse ster, Stjernløpet, MBAC-evenement Doorn, de keizerstoer, W 123 - de nieuwe tijd en China door de zijruit.

2012
Concours d'Élégance Het Loo, mag het een Benzje meer zijn, 25 jaar Van Dijk, schuurvondst, SL 60 jaar, Aart 't Lam, Heckflosse, Sauerland-rondrit en MB Chassisclub.

2017
Inloggen voor dummies, schipper mag ik overvaren, Louwman Museum, Techno Classica, Bolhoed en kattenrug en cool car, cool colour.

2021
Afscheid van onze W 222, Wensink Classics & Luxury, Bolhoed in Amsterdam, Jos Schijven, E 300 vs BMW 530, W 210, Pullman en het doek valt voor de autoradio.

Van de bestuurstafel

Vrijheid

Terwijl ik dit voorwoord schrijf, half mei, ligt de laatst verschenen uitgave van De Zilverster, nummer 305, voor me. Als bestuur zijn wij trots op dit mooie blad en ook deze editie ziet er weer fantastisch uit. Complimenten aan redactie en vormgeving!

Het CBS meldt, dat Nederland in 2018 meer dan 140.000 klassieke (40 jaar en ouder) personenauto's telde. Daarnaast maakten ruim 80.000 auto's gebruik van de overgangsregeling voor auto's van 25 jaar en ouder. Van alle kilometers die Nederlandse personenauto's jaarlijks afleggen wordt 0,2% gereden door oldtimers, een verwaarloosbaar aantal. De meeste oldtimers in Nederland zijn Volkswagens, ruim 18.000 stuks. Daarna volgen Mercedes-Benz en Citroën met resp. ruim 11.000 en 9000 stuks. Als de op een na grootste merkgebonden oldtimerclub legt dit bij onze vereniging, waar alle bezitters van een Mercedes-Benz klassieker of youngtimer welkom zijn, wel de nodige verantwoordelijkheid en druk neer om zo veel mogelijk alle leden te plezieren. Wij proberen dit te realisen met onder meer een geweldig clubblad en met gezellige ritten in alle hoeken van ons land. Zo was de clubdag Regio West van 8 mei jl. ook weer een groot succes. De opkomst was hoog, bijna 80 auto's met meer dan 160 personen. Ook het drankje na afloop in het Mercedes-Benz-museum van ons bestuurlid Nico Ockhuisen had veel aftrek. Verderop leest u hier meer over.

De gemoederen houden zich nu nog steeds bezig met die vreselijke oorlog in Oekraïne. Ik las enige tijd geleden in de krant, dat twee journalisten van de pro-Russische online-krant *Lentra.ru* zich zeer kritisch hebben uitgelaten over de 'zielige, paranoïde dictator Poetin', zoals zij Poetin omschreven. De journalisten kunnen door deze actie op vervolging en een vijftienjarige celstraf rekenen. Dan mogen wij ons toch wel erg gelukkig prijzen in ons kikkerlandje, waar de journalistiek de ruimte krijgt voor kritiek op onze regering. Die ruimte heeft onze redactie ook en je ziet dat dit tot iets moois kan leiden.

Mijn cabrio, de A 124, is inmiddels definitief ontdaan van een kenteken. Natuurlijk ga ik in beroep tegen dit besluit van de RDW. Hoe kun je nu in 1995 een auto een kenteken en een nieuw chassisnummer geven en dit bijna dertig jaar later weer intrekken, alleen omdat zij nu het V.I.N. (Voertuig Identificatie Nummer) niet kunnen vinden? Dit is wel een zaak van de lange adem, het kan dus wel nog een jaar of langer duren voordat ik op dit punt meer van me laat horen.

Activiteiten-bestuursleden: Jan Pleijte (l) en Bob van Kesteren

Namens het bestuur wens ik u allen veel leesplezier toe.

Rik Eelkman Rooda, voorzitter

Wijziging Clubdag Zuid

De activiteitencommissie stuitte bij de organisatie van Clubdag Zuid op een probleem: de beoogde horecabedrijven bleken door personeelsgebrek niet in staat medewerking te verlenen, waardoor deze clubdag noodgedwongen moest vervallen. Clubdag Midden komt ervoor in de plaats, de datum is gewijzigd naar 21 augustus 2022.

Adverteren in De Zilverster

Advertentietarieven (excl. btw en opmaakkosten):

	per jaar	eenmalig
1/1 pagina	€ 1.000,00	€ 185,00
1/2 pagina	€ 525,00	€ 95,00
1/4 pagina	€ 275,00	€ 50,00

Roel Mostert, advertenties@mbcn.nl.

Annonces

Gratis voor leden, niet-leden € 25,00 (excl. btw). Kopij uiterlijk de eerste van de even maand naar annonces@mbcn.nl.

Kopij

Uiterlijk de vijftiende van de oneven maand naar redactie@mbcn.nl.

Specialisten

Aan onderstaande clubleden kunt u vragen stellen over aanschaf, reparatie en restauratie van bepaalde typen auto's en over technische zaken:

170, Ponton
P. Bogers, tel. 0167-52 29 67
190 SL, Ponton, 319, motoren en techniek
A. Augustinus, tel. 0172-53 94 26
190 SL, Ponton, Pagode, W 123
J.W.M. Rosenberg, tel. 0654-65 71 32
190 SL en Pagode, plaatwerk en techniek
P. Toonen, tel. 024-641 53 18
220 S/SE Coupé en Cabriolet, 300 SL, 600
C. Wieman, tel. 020-636 32 91 (alleen werkdagen)
250 S/280 S/300 S(E)(L), luchtvering
H. Steenbeek, tel. 0633-64 08 48
W 114/W 115, W 123, W 124
E. Breed, tel. 0224-29 57 63 of 0653-78 91 69
R/C 107
I. van Dijk, tel. 0497-38 04 41
Coachbuilding, carrosserierestauratie
Jerry Kuiper, tel. 075-616 12 80
Deskundige m.b.t. originaliteit
A. Hoogslag, tel. 010-412 32 76
Uw vraag via: alberthoog@hotmail.com
Lastechniek
S. Borst, tel. 0228-58 13 32
Mechanische instrumenten
M. Poot, tel. 0113-57 33 70

Informatie of advies wordt door de specialisten naar eer en geweten verstrekt. Zowel de vereniging als de specialisten aanvaarden daarvoor geen enkele aansprakelijkheid.

De redactie heeft alles gedaan eventuele rechthebbenden van het in dit blad gebruikte materiaal vooraf te benaderen. In sommige gevallen is de redactie hierin niet geslaagd. Rechthebbenden die niet zijn benaderd wordt verzocht binnen dertig dagen na verschijning contact op te nemen met de redactie.

Colofon

De officiële naam van de club is Mercedes-Benz Club Nederland, ook bekend als MBCN. De vereniging werd op 2 november 1970 te Rotterdam opgericht onder de naam Mercedes-Benz 170 Club Nederland. De vereniging ontving een koninklijke goedkeuring op 12 februari 1972. MBCN is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40341226. Het statutaire doel is het in stand houden van in Nederland aanwezige voertuigen van de merken Daimler, Benz en Mercedes-Benz. Voldoet het voertuig aan de in het huishoudelijk reglement gestelde eisen dan staat het lidmaatschap open als men een dergelijk voertuig bezit of bezeten heeft. Voldoet het voertuig nog niet aan de statutaire vereisten dan kan men al wel donateur worden. De Zilverster is het officiële cluborgaan van de Mercedes-Benz Club Nederland en verschijnt zes keer per jaar

De Zilverster

Uitgever	Mercedes-Benz Club Nederland J. Pleijte, secretaris a.i. P/a Ceresstraat 44, 9401 DR Assen 0653-14 64 58
Hoofd- en eindredacteur	Ary Kraaijeveld, Winter 60, 8251 NW Dronten 0625-05 80 42, hoofdredacteur@mbcn.nl
Redactie	Ary Kraaijeveld, Peter Martens, Roel Mostert, Jos Schijven en Wim Smit
Columnisten	Frits Bakker, Louis Blom, Ton Roks en Herman Steendam
Medewerkers aan dit nummer	David Leclercq, Ivo Lucas Luijckx, Eric Mark, Jurgen Pauwels, Dick Schornagel en Richard Truesdell
Vormgeving	Roland Rutgers - Studio Torendruk studio@torendruk.nl
Druk	Torendruk Grafische Producties b.v. Touwslager 3, 3861 SP Nijkerk info@torendruk.nl
Oplage	1400 ex.

Mercedes-Benz Club Nederland

Voorzitter	Rik Eelkman Rooda, voorzitter@mbcn.nl, 0646-16 97 81
Secretaris a.i.	Jan Pleijte, secretaris@mbcn.nl, 0653-14 64 58
Penningmeester	Bob van Kesteren, penningmeester@mbcn.nl, 0623-50 92 69
Techniek	Nico Ockhuisen, techniek@mbcn.nl, 0652-55 28 61
Activiteiten	Jan Pleijte, activiteiten@mbcn.nl, 0653-14 64 58
Algemene Zaken	vacant
Ledenadministratie	Bob van Kesteren, 0523-85 19 86/0623-50 92 69 ledenadministratie@mbcn.nl
Inschrijven activiteiten en informatie leden	www.ledenservicembcn.nl
IBAN	NL44 RABO 0159 6190 68 – BIC RABONL2U
Website	www.mbcn.nl/www.ledenservicembcn.nl
Webmaster	Logo4life – Sander van Horen Emmalaan 8, 5109 TB 's Gravenmoer, 0611-21 02 00 webmaster@mbcn.nl, info@logo4life.nl
Social media	Edward Brans, e.m.brans@gmail.com
Oprichters	Ernst van Stolk, Jan Veenenbos en Frans Jan Willebrands
Ereleden	H. Groothuis, J. van Mackelenbergh, G.J. Schekman, E.C. van Stolk, J.J. Veenenbos, F.J. Willebrands

Mercedes-Benz Club Nederland is maatschappelijk partner van de stichting Topsport for Life.

Lid of donateur worden?
Ga naar www.ledenservicembcn.nl en kies 'Lid worden', daar vindt u het aanmeldformulier.
Contributie € 70,00 per jaar.
Bij aanmelding na 30 juni bedraagt de contributie tot het einde van het jaar de helft.
Opzeggen: uiterlijk 31 oktober bij ledenadministratie@mbcn.nl.

Rechten: De redactie behoudt zich het recht voor zonder opgaaf van redenen artikelen te wijzigen, in te korten of niet te plaatsen. De redactie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud van advertenties. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2022 – Mercedes-Benz Club Nederland