

Historic Grand Prix Zandvoort inclusief **Een must om mee**

Tekst & fotografie: Eric Mark



Op 19, 20 en 21 juni vond de Historic Grand Prix Zandvoort plaats. Eigenlijk is het een must voor alle autosportliefhebbers om dit evenement een keer mee te maken. Je wordt er als het ware in de racewereld van het verleden gezogen, door de combinatie van klassieke auto's, aankleding, muziek en het eten in de foodcourts. Mercedes-Benz pakte ditmaal groots uit met zijn 140-jarig bestaan en organiseerde in aanloop daarnaartoe acties en radiocommercials. Hierdoor konden MBCN-leden met hun auto's gratis op de paddock staan.

140 jaar Mercedes-Benz te maken!

Wat een evenement! Links en rechts snuif je de olie- en benzinedampen op en een paar gehoorbeschermers komen op zijn tijd goed van pas, vanwege het gejack en gebrul van al dit geweld bij soms zeer hoge toerentallen. Knetterend en met de voet van de coureur op het gas staan de bolides te popelen op de grid om de arena te betreden en daar tot het uiterste te gaan, met een ware winnaarsmentaliteit. Buiten het speelveld is de sfeer ontspannen, vriendschappelijk en loyaal. Om eerlijke en gelijkwaardige wedstrijden mogelijk te maken heeft de organisatie van de Historic Grand Prix Zandvoort de racemonsters in elf klassen ingedeeld. We zetten ze even op een rij.

Racing Legends

In 1966 verdubbelde de Formule 1 de cilinderinhoud naar drie liter en dat betekende het begin van een legendarisch tijdperk, dat tot 1985 duurde. Auto's kregen vleugels, slicks en sponsorlogo's, maar kleine teams konden nog steeds zelf racewagens bouwen. Die iconische machines zie je hier terug.

Endurance Legends

Het tijdperk van de Le Mans-prototypes en GT's uit 1995 tot en met 2017 is hier nieuw leven ingeblazen. Het betreft een klasse voor racewagens die destijds uitkwamen in de 24 Uur van





Le Mans, het FIA WEC, ELMS en andere internationale series. Het kampioenschap is opgedeeld in twee jaargroepen, 1995-2010 en 2011-2017, elk met aparte prototype- en GT-divisies.

GT Trophy

Hier vinden we een grote verscheidenheid aan spectaculaire GT-auto's die van 2007 tot en met 2018 in aanmerking kwamen voor deelname aan GT4-raceseries en one-make cups, trophy's en challenges.

Sports Cars

Le Mans-auto's uit de periode 1962-1976 binden hier de strijd met elkaar aan. De jaren zestig en zeventig brachten grote veranderingen: waar GT's aanvankelijk nog kans maakten op de overwinning, namen prototypes al snel de leiding. Denk onder meer aan lichte Chevrons en brute, gesloten Lola's met een Amerikaanse V8 of juist een viercilinder van Cosworth of BMW. Dankzij de uitbreiding van het Sports Cars-veld naar 1976 komen nu ook de succesvolle tweeliter prototypes uit het Europees kampioenschap aan bod.

Grand Prix Cars

Bolides uit de periode 1947-1965 weerspiegelen de vroege jaren van de Formule 1. Tot 1952 hadden de meeste een sigaarvormige carrosserie. Vervolgens werd de 2,5-liter motor geïntroduceerd en vanaf 1961 begon de evolutie naar de driecilinders, wat leidde tot

een drastische verandering in de vorm van de body's. Deze transformatie markeerde de overgang naar de meer gestroomlijnde en aerodynamische auto's die we later in de Formule 1 zouden zien.

Gentlemen Drivers

Deze klasse brengt auto's en sfeer uit het glorieuze verleden samen. De races tonen GT's en toerwagens, gebouwd tot 1966. Bij de teams en rijders, vaak enthousiastelingen en echte liefhebbers, draait het om pure nostalgie, klassieke lijnen en een mix van snelheid, strategie en rijplezier.

Formula 2 Classic Interseries

Historische Formule 2-auto's uit de jaren zestig tot en met tachtig staan hier centraal. Ze zijn licht, wendbaar en vergen pure rijvaardigheid, want ze hebben geen moderne elektronica. Alles draait om de bestuurder en zijn machine en daarbij laat deze serie de klassieke open-wiel-racetraditie herleven. Gaaf voor liefhebbers van klassieke single-seaters en snelle, technische races.

Formula 3 Classic Interseries

Het kleinere broertje van de Formula 2 Classic Interseries brengt de rijke Formule 3-geschiedenis uit de jaren zeventig en tachtig tot leven. Dat gebeurt met iconische wagens van onder andere Alpine, Martini, March en Ralt, aangedreven door motoren van merken als Ford, BMW en Renault, getuned door specialisten als Novamotor en Heidegger.





de zilverster



THE AUTOMOBILE STORE

**Mercedes-Benz
SLS AMG Roadster**



Year	2011
Colour	Le Mans red Metallic
Mileage	47.653 km
Cylinder Capacity	6.3 V8
Output	563 bhp
Price	€ 174.900

**Mercedes-Benz
SL 500 r230**



Year	2001
Colour	Silver
Mileage	56.313 km
Cylinder Capacity	5.0 V8
Output	300 bhp
Price	€ 32.900

**Mercedes-Benz
280SE Cabriolet**



Year	1969
Colour	Red Metallic
Mileage	2.145 km
Cylinder Capacity	2.8 inline 6
Output	177 bhp
Price	€ 189.000

**Mercedes-Benz
280SE 3.5 Coupe**



Year	1971
Colour	Sand Beige Metallic
Mileage	94.765 km
Cylinder Capacity	3.5 V8
Output	200 bhp
Price	€ 99.900

**Mercedes-Benz
280SE 4.5**



Year	1972
Colour	Blue
Mileage	93.616 km
Cylinder Capacity	4.5 V8
Output	230 bhp
Price	€ 34.900

**Mercedes-Benz
600 Grosse**



Year	1969
Colour	Dark Blue
Mileage	378.086 km
Cylinder Capacity	6.3 V8
Output	250 bhp
Price	€ 179.000

Collect them all.

theautomobilestore.nl
Visit us in Reeuwijk



Super Sixties Racing

Deze klasse biedt een platform voor klassieke toerwagens en GT's, gebouwd tussen 1947 en 1965. Alle deelnemende auto's zijn geprepareerd volgens FIA Appendix K en zien er daardoor historisch correct uit. Het veld toont een enorme verscheidenheid, variërend van de kleine Mini's Cooper tot een enorme Chevrolet Corvette Grand Sport.

Tourenwagen Legendes

De auto's die hieraan deelnemen zijn verdeeld in vier groepen. De eerste divisie betreft de jaren 1994-1996, de tweede bevat Evolution-modellen uit 1990-1993. De derde categorie is gebaseerd op zeer standaard DTM-racers, afgeleid van straatlegale toerwagens en aangepast aan de DTM-regels van 1984-1988. De vierde divisie wordt gevuld met Supertourers uit het STW in de jaren 1993-2000.

NK HARC 82-90

Deze raceklasse bestaat 'pas' sinds 2017 en brengt toerwagens uit de periode 1982-1990 aan de start, variërend van de BMW E30 325i Groep N en A, M3, Mazda MX-5, Porsche 944, Alfa Romeo 75, Opel Ascona, Toyota Starlet en Mercedes-Benz 190 tot en met een oorspronkelijk Britse Vauxhall Astra, die bij ons Opel Kadett heet.

Wat Mercedes-Benz betreft zien we tijdens de 2026-editie van de Historic Grand Prix Zandvoort veel 190's DTM (W201) en C-Klasses (W203). Het is overal lekker rondneuzen tussen de auto's en voor een gesprek, soms in het Engels of Duits, staan de coureurs en hun technici zeker open. De monteurs moeten het materiaal soms een beetje oppeppen en bijstellen voor de volgende race. Immers, voor slechts een paar ronden waren ze natuurlijk niet gekomen. In het kader van 140 jaar Mercedes-Benz geven verschillende MBCN-leden acte de présence met hun klassiekers, in een opstelling naast de stand van Mercedes-AMG, waar op de voorgrond drie neusjes van de zalm in fris groen staan te schitteren. Het zorgt voor een gezellig samenzijn op een zonovergoten dag, met lekkere culinaire hapjes om van te smullen, in diverse opzichten. ☺

