Clubblad van de Mercedes-Benz Club Nederland

DE ZILVERSTER

331 • 56e jaargang • september/oktober 2026



- Don Bijl zet de SL-generaties op een rij
- Mens & Benz: familie Drenthen laat zich chaufferen
- Sublieme kofferbakkoffie drinken in Marokko
- Service aan Mercedessen in Amerika
- Vliegende 240 GD doet stof opwaaien



Jongere generaties

Voor het eerst mag ik mij als voorzitter tot alle leden richten in het voorwoord: het begin van een nieuw avontuur! Ik wil op deze plaats graag de voorgaande en huidige bestuursleden bedanken voor hun inzet en enthousiasme. Een bijzonder woord van dank is ook op zijn plaats voor mijn voorganger Rik Eelkman Rooda, die zich jarenlang met grote betrokkenheid voor onze club heeft ingezet. We mogen trots zijn op wat er staat en ik zie het als onze opdracht om daar met elkaar op voort te borduren. Met een aantal nieuwe gezichten binnen het bestuur, de kennis en ervaring van hun zittende collega's en Aart van der Haagen als nieuwe hoofdredacteur van ons mooie blad staat er een mooie ploeg klaar om met frisse blik samen verder te bouwen aan onze club.

Dat doen we vanuit een goede uitgangspositie. De buitenlandreis zit er inmiddels weer op en was opnieuw een succes. Ook de vele regionale activiteiten, de ALV, de nieuwjaarsreceptie en andere evenementen zorgen ervoor dat we elkaar blijven ontmoeten en onze gezamenlijke passie kunnen beleven. Tegelijkertijd kijken we vooruit. Het bestuur is volop bezig met verschillende zaken die we verder kunnen verbeteren en met het opstellen van een nieuw beleidsplan.
Daarbij staat voor mij één ding voorop: ervoor zorgen dat de MBCN ook in de toekomst een levendige en gezonde club blijft. Dat betekent vooral behouden wat goed is én openstaan voor nieuwe ideeën en nieuwe liefhebbers. In dit kader zijn we op zoek naar een enthousiast lid voor een bestuursfunctie, met als aandachtsgebied werving en social media. Daarbij denk ik mede aan jongere generaties. Zelf ben ik van jongs af aan met passie voor Mercedes-Benz opgegroeid. Voor mij betekent het een leuke tijd doorbrengen met familie, vrienden of je geliefde, op mooie wegen, met goede gesprekken achter het stuur. Ik zou het zonde vinden als volgende generaties die passie, dat gevoel en de verhalen eromheen niet meer leren kennen. Laten we daarom vooral beginnen bij onszelf: neem eens een kind, kleinkind, neefje, nichtje of buurkind mee naar een evenement. Laat ze meerijden, vertel over de techniek en historie en laat ze ervaren hoeveel plezier er met onze auto's te beleven valt.

Dat dat werkt, zie ik ieder jaar tijdens de Oldtimer Meerijdag in Laren. Een prachtig evenement, waarbij geld wordt opgehaald voor het goede doel en waar jong en oud samenkomen en met zichtbaar enthousiasme instappen in de vele mooie klassiekers. Ondanks de opkomst van elektrische auto's is de belangstelling voor klassiekers en hun elegante lijnen opvallend groot onder de jeugd. Dat geeft vertrouwen voor de toekomst. Samen zorgen we ervoor dat we nog vele mooie kilometers kunnen maken, in onze Mercedes-Benz én met elkaar.

Fleurine Cieraad

Altijd interessant

Mercedes-Benz SL

Tekst & fotografie: Don Bijl



Over Mercedes-Benz-auto's zijn talloze boeken en tijdschriften volgeschreven. Ook dit blad is weer geheel gewijd aan het merk. Zonder twijfel scoort de reeks SL-modellen hoog als het gaat om de ranglijst van typen waarover scribenten zich hebben gebogen. De verklaring moet waarschijnlijk worden gezocht in een bloedlijn van bijzondere auto's speciaal voor liefhebbers.

Een SL is geen gewoon gebruiksartikel, maar een auto voor erbij. In zekere zin een luxe speeltje, mooi en stijlvol gemaakt. Een uiting van stijl en goede smaak. Sportief, maar geen raceauto en daarmee te besturen door elke redelijk begaafde chauffeur. De modellen zijn ontstaan op de tekentafel van gerenommeerde ontwerpers bij een fabrikant die altijd ruimte heeft geboden aan een zekere klasse. Meteen al kende deze serie van Mercedes-Benz een geweldige start met de presentatie van de iconische 300 SL Gullwing (W198) met zijn legendarische vleugeldeuren. Hij was alleen door de beste chauffeurs snel te berijden, maar toonde een ontwerp waarover nog altijd met ontzag wordt gesproken. Het model is maar een paar jaar gebouwd, van 1954 tot 1957, maar heeft voor altijd zijn plek in de autogeschiedenis verworven. De verantwoordelijk voor het design ligt bij Friedrich Geiger, die jarenlang een doorslaggevende rol speelde bij het leveringsprogramma van Mercedes-Benz. Kort na de introductie van de 300 SL bracht de fabrikant de meer betaalbare en minder extreme 190 SL (W121) op de markt. Dit cabrioletmodel beschikte over een 1,9-liter viercilinder lijnmotor en werd geproduceerd van 1955 tot 1963. Hij was herkenbaar als familielid van de 300 SL, maar bedoeld als elegante roadster om een groter publiek aan te spreken. Voor mindere weersomstandigheden konden klanten een afneembare hardtop bestellen. De 190 SL is tegenwoordig een zeer gezochte oldtimer.



Nooit pekel ervaren

Eigenaren zijn ongetwijfeld trots op hun bezit. SL-modellen worden bijna allemaal binnen bewaard en alleen uitgelaten als de omstandigheden dat toelaten. Pekel zullen de meeste exemplaren nooit hebben ervaren. Deze zorg leidt ertoe dat het heden ten dage veel gemakkelijker is een SL van vijftig jaar oud te kopen dan een Opel Kadett, Manta, een Ford Escort of Capri. Die werden in veel grotere aantallen gefabriceerd, maar als gebruiksartikelen gezien en behandeld en ja, er was ook wel een groot verschil in bouwkwaliteit. Elk type SL heeft bijzondere kenmerken en een modern concept voor zijn tijd, terwijl hij verder bouwt op de kwaliteiten van de voorganger. Knap hoe de ontwerpers en ingenieurs daaraan altijd hebben vastgehouden.





Langst geproduceerde SL

Na de W198 kwam de Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W198 II), gebouwd van 1957 tot 1963 en feitelijk de open versie van de Gullwing. Dit model kreeg conventionele portieren en een aangepaste achteras, waardoor de auto veel gemakkelijker te besturen is dan zijn voorganger. In 1963 volgde de W113 met de beroemde bijnaam Pagode. Een rank model, dat met verschillende motoren werd geleverd en waarbij de nadruk meer op comfort en veiligheid kwam te liggen. In de wereld van de klassiekers is deze SL nog steeds heel gewild en kostbaar. Hij kwam van de tekentafel bij designer Paul Bracq. Mercedes-Benz onthulde in 1971 de volgende generatie: de R107, die de geschiedenis zou ingaan als de langst geproduceerde SL, namelijk tot 1989. Dit type, leverbaar met zes- en achtcilindermotoren, werd een groot



succes. Vooral in de Verenigde Staten vond het model gretig aftrek. De Amerikaanse versies zijn herkenbaar aan hun afwijkende veiligheidsbumpers, die niet aan ieders smaak beantwoorden. Het aanbod van R107-modellen is nog altijd fors.

Vario-Roof

De door Bruno Sacco getekende opvolger, de R129, was zeer modern voor zijn tijd. Het model wordt beschouwd als één van de meest geslaagde SL-ontwerpen. In een tijd waarin de veiligheid van een cabriolet ter discussie stond kwam Mercedes-Benz met de automatisch uitklapbare rolbeugel. De R129 werd aangeboden met een reeks motoren die liep tot en met een indrukwekkende V12. Dit type bleef in omloop van 1989 tot 2001. In het nieuwe millennium verscheen de R230 op de markt, als eerste SL met een elektrisch wegklapbare stalen hardtop, de Vario-Roof.



Ook hier was de keuze in motoren reuze en voor de liefhebber verkocht Mercedes-Benz de auto in een AMG-uitvoering. Het exterieurontwerp maakte Steve Mattin, onder verantwoordelijkheid van Peter Pfeiffer. Halverwege de productieperiode kreeg de voorzijde een geheel ander uiterlijk en de meningen verschillen over de kwestie of deze facelift geslaagd was. Naar mijn mening doet de wijziging afbreuk aan de harmonie van het ontwerp. In 2012 volgde de R231 met een lichtere aluminium carrosserie en nog steeds een Vario-Roof. Dit design raakte overigens niet bij iedereen de juiste snaar. Sinds 2022 is de Mercedes-AMG SL (R232) in productie, die een terugkeer naar de stoffen kap met zich meebracht. Een evenwichtig ontwerp, vind ik persoonlijk.

MENS & BENZ

“Hierin werd je vroeger getrouwd of begraven”

Familie Drenthen laat zich chaufferen in 220 S Ponton



Tekst & fotografie: Aart van der Haagen

“Vrijheid is een volgetankte Mercedes,” zong wijlen Armand ooit. In het geval van Jan en Wilma Drenthen ligt dat wat gecompliceerder, maar ze kunnen zich in ieder geval nog laten chaufferen in hun prachtig gerestaureerde 220 S Ponton van 1959. Van bijna de hele Duitse auto-industrie hebben ze door de jaren heen wel geproefd, maar één merk blijft bovenaan staan. “Andere auto’s, daar is altijd wat mee,” luidt de simpele verklaring.



Sommige mensen werken door tot het bittere eind en komen er dan achter dat ze eigenlijk hadden moeten leven. Het sympathieke echtpaar uit het Twentse stadje Goor zag al veel eerder het licht. “Twintig jaar lang hebben we een autoschadeherstelbedrijf gehad,” vertelt Wilma Drenthen. “Op een gegeven moment zei ik tegen Jan: ‘Ik vind het wel mooi geweest.’ Personeel, ISO-normen, al die wetten en regeltjes.” Het stel, toen 55 jaar oud, zat wat dat betreft op één lijn. ‘Onze beide dochters wilden het bedrijf niet voortzetten en daarmee was verkopen de beste optie,” zegt Jan Drenthen. “Zo kreeg ik tijd om me lekker met mijn hobby te gaan bezighouden: het restaureren van klassiekers. Dat begon met twee NSU’s, waarvan er één nu in de showroom van een voormalig dealer staat. De andere, een Prinz II, net als mijn allereerste auto ooit, heb ik zelf gehouden.” Hij wijst op het piepkleine motortje dat zich uit de naad moet werken om vaart in het al even petieterige wagentje te krijgen en lacht: “Als ik mijn gehoorapparaten op stand 1 zet, is het net een limousine.” Erna volgde een Mercedes-Benz 190 SL, die ging ook helemaal

Bijzondere W123 op de weg naar het Atlasgebergte

Koffie met een ster

Tekst & fotografie: Martijn de Kiewit



Wie aan Marokko en Mercedes-Benz denkt, ziet al snel de iconische Strich-Acht (W114/W115) of de legendarische W123 als onverwoestbare grand taxi door het straatbeeld glijden. Tijdens onze rit vanuit het drukke Marrakesh richting de besneeuwde toppen van het Atlasgebergte stuitten wij echter op een exemplaar dat zelfs de meest ervaren Benz-kenner versteld doet staan: Ben's Coffee, een glimmende V123 met een volwaardige espressobar in de kofferbak!



Langs de stoffige weg die langzaam omhoog kronkelt richting het Atlasgebergte valt ons oog direct op een diepbruin glanzend silhouet. Bij het dichterbij komen wordt het pas echt interessant: het betreft hier niet zomaar een W123 sedan, maar een zeldzame verlengde uitvoering, de zogenoemde Lang of V123 met een riante wielbasis en extra zitplaatsen. De carrosserie is gespoten in een diepe, warme, chocoladebruine lak die prachtig afsteekt tegen de strakblauwe Marokkaanse lucht. De klassieke stalen wielen met originele kleurgecoördineerde doppen en verchroomde sierringen maken het tijdsbeeld compleet. Bovendien heeft de eigenaar de auto voorzien van heel eigen, vorstelijke details: op het dak prijkt een goudkleurige opgewerkte kroongalerie en voor de geopende portieren ligt een traditioneel Marokkaans tapijt uitgerold in het zand. Gastvrijheid op z'n best!

Droom

Waar je in de bagageruimte van een W123 normaal gesproken koffers, een reservewiel en een gereedschapsset verwacht, tref je hier een droom aan voor iedere barista- en autofanaat. Zodra het deksel - voorzien van het subtiel gemonteerde uithangbord 'Ben's Coffee' - opengaat, komt een compleet verchroomde, deels in messing uitgevoerde espressomachine tevoorschijn. De installatie is met ongelooflijk veel oog voor detail ingebouwd en bevat een professionele bonenmolen, een zware koperen zetgroep, verzorgde glazen potten met verse koffiebonen en zelfs een ingebouwde spoelbak in de kofferbakbodem. *Barista Ben*, gekleed met een traditionele rode fez, bedient de hevels van het apparaat met de precisie van een meestermonteur. Terwijl het water sist en de geur van versgemalen arabicabonen zich vermengt met de woestijnlucht, wordt een perfecte espresso met een goudbruine cremalaag ingeschonken.

Mensen verbinden

Terwijl we schaduwrijk genieten van onze koffie onder de grote parasol die naast de auto staat opgesteld, vertelt de vriendelijke eigenaar met trots over zijn creatie. In Marokko heeft de W123 een status van onschendbaarheid. Onderdelen zijn overal voorhanden en de techniek kent voor lokale monteurs geen geheimen. Door het verlengde chassis biedt de V123-variant niet alleen ruimte voor gasten, maar vormt de robuuste achterzijde ook het ideale, stabiele fundament voor de zware espressomachine. Het contrast tussen de klassieke Duitse degelijkheid en de warme, oosterse gastvrijheid maakt deze ontmoeting onvergetelijk. Veel voorbijrijdende reizigers en lokale bewoners stoppen even voor een snelle café espresso of een praatje. Het bewijst maar weer eens hoe een Mercedes-Benz overal ter wereld mensen verbindt. Als liefhebber kijk je tijdens vakanties altijd met een schuin oog naar klassiekers, nietwaar? Mocht je binnenkort richting het Atlasgebergte reizen, houd de berm goed in de gaten, zoek naar de glimmende dakkroon en neem de tijd voor de beste kop koffie van Marokko. Komen er nog bijzondere Mercedessen voorbij, maak er foto's van en deel ze in ons clubblad.

Specificaties en bijzonderheden van Ben's Coffee

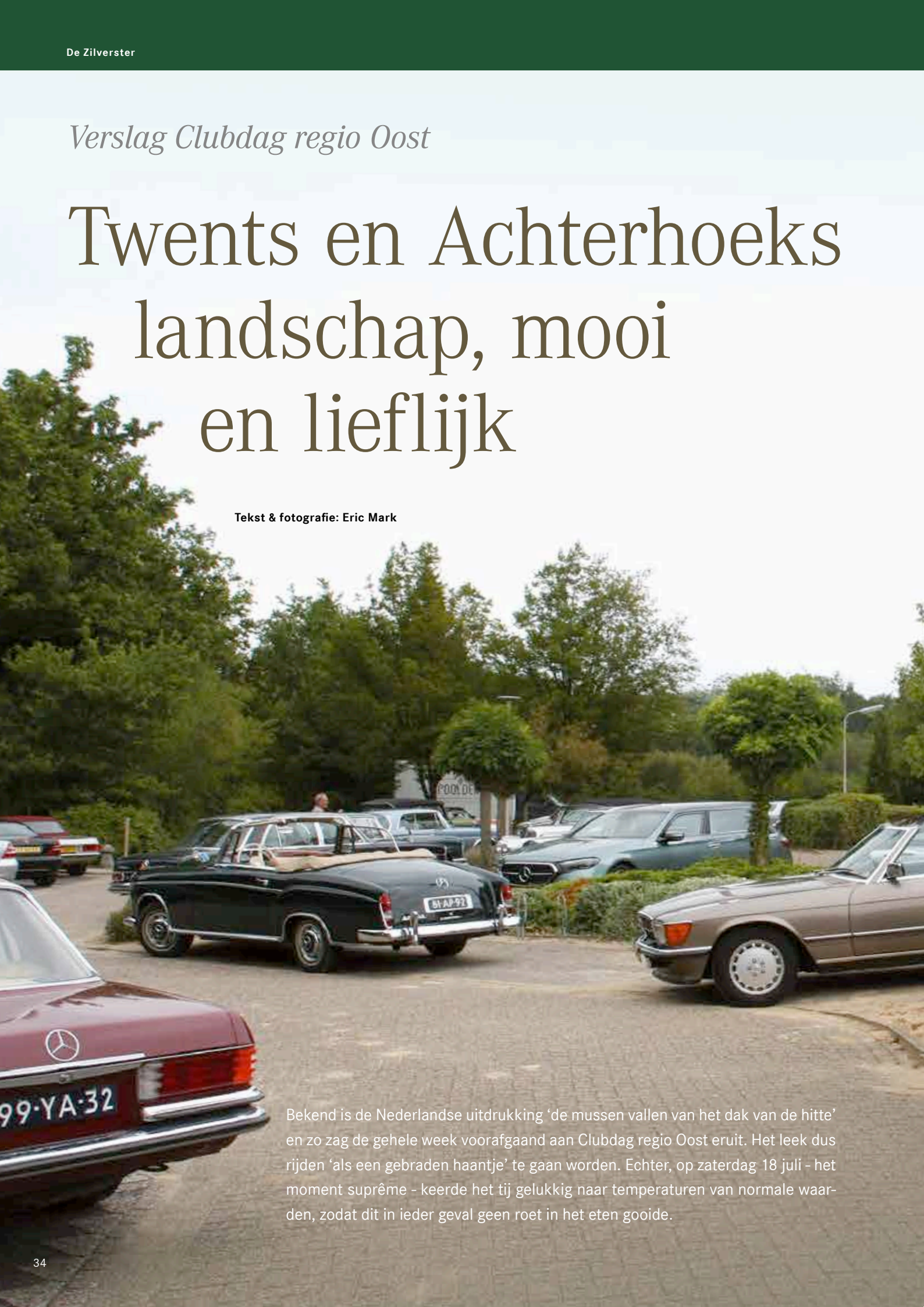
- Basisauto: Mercedes-Benz V123 Lang, achtpersoons limousine
- Exterieur: diepbruine lak, originele kleurwieldoppen, verchroomde sierlijsten en goudkleurige dakkroon
- Kofferbakombouw: professionele tweegroeps espresso-installatie, Regrano-bonenmolen, spoelbak en watervoorziening
- Locatie: langs de weg van Marrakesh naar het Atlas-gebergte, Marokko
- Menu: van krachtige espresso (10 dirham/ca. 1 euro) tot café cappuccino en verfrissende café glacé



Verslag Clubdag regio Oost

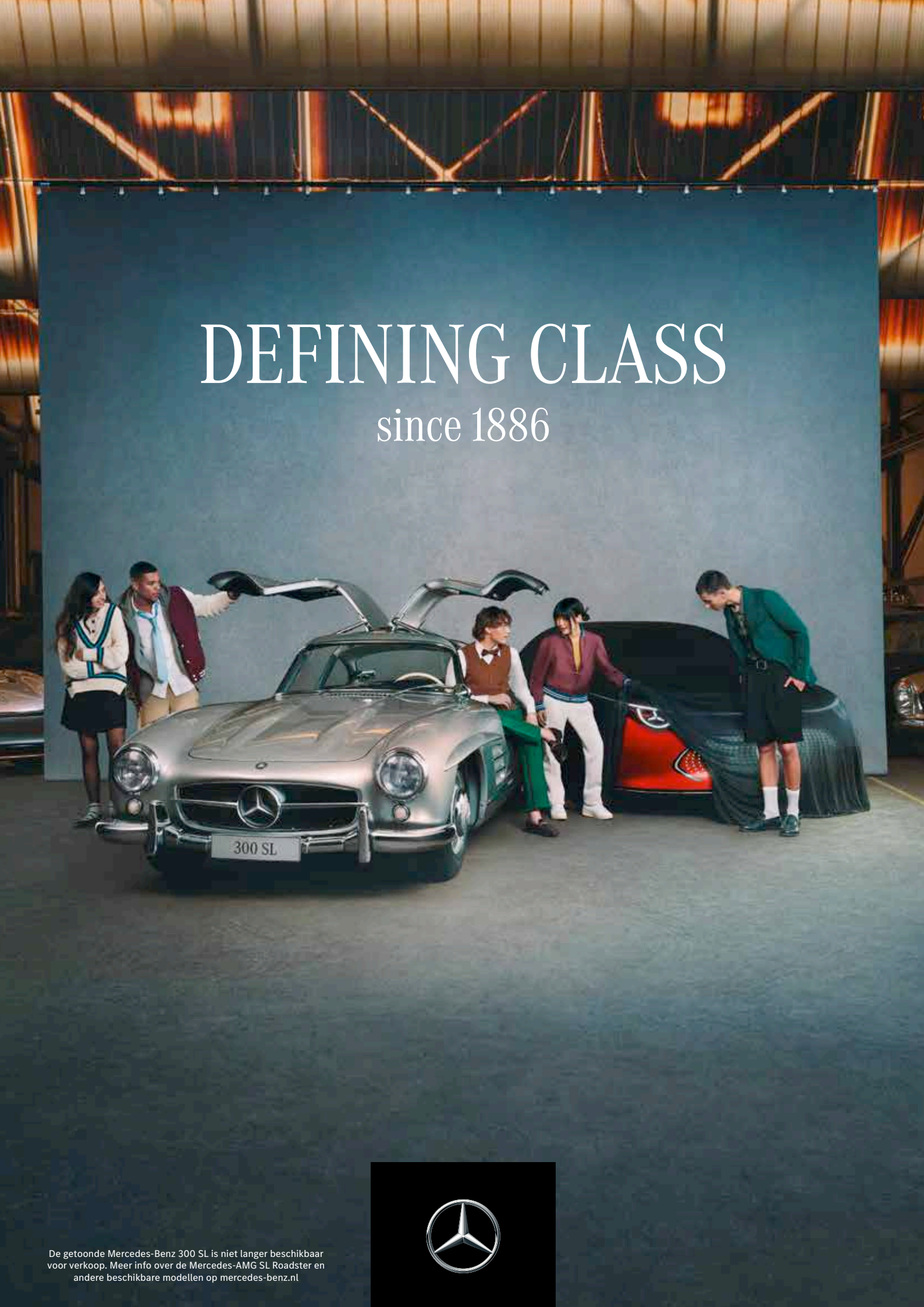
Twents en Achterhoeks landschap, mooi en lieflijk

Tekst & fotografie: Eric Mark



Bekend is de Nederlandse uitdrukking ‘de mussen vallen van het dak van de hitte’ en zo zag de gehele week voorafgaand aan Clubdag regio Oost eruit. Het leek dus rijden ‘als een gebraden haantje’ te gaan worden. Echter, op zaterdag 18 juli - het moment suprême - keerde het tij gelukkig naar temperaturen van normale waarden, zodat dit in ieder geval geen roet in het eten gooide.


27-HDD-1
83-RP-VJ



De getoonde Mercedes-Benz 300 SL is niet langer beschikbaar voor verkoop. Meer info over de Mercedes-AMG SL Roadster en andere beschikbare modellen op mercedes-benz.nl