

Clubdag Regio West

Dijkjes rijden in de



Tekst en foto's: Eric Mark

Na de winter, zo halverwege de maand april, is het voor de boeren weer tijd om de koeien de wei in te sturen. Na maanden lang op hun hoeven in de stal te hebben gestaan zijn die wel toe aan wat beweging. Zo wordt het in dezelfde periode ook voor ons tijd om 'stilstandproblemen' te voorkomen, cilinders en banden van onze Mercedes in beweging te brengen en de paden op, de lanen in te gaan. Wij zetten de garagedeuren open, de winterstallingen worden ontruimd, de poetslap komt uit de kast en wij maken ons op voor de traditionele eerste clubactiviteit van het jaar.

De gekoesterde driepuntige ster wordt op 22 april richting de Hoeksche Waard gestuurd, maar we beginnen in Dordrecht, waar het Postillion Hotel start- en finishlocatie is. Met een goede opkomst van ruim vijftig auto's vormen de honderd deelnemers een gezellig, enthousiast gezelschap waarin het onder de koffie goed bijpraten is na onze winterslaap. Er is bewust voor gekozen om deze dag in het voorjaar te organiseren, want deze omgeving brengt later in het jaar door het transport van suikerbieten richting de suikerfabriek in Puttershoek wat modderachtige tafereelen met zich mee, nou, dat willen we onze trots toch echt niet aandoen.

Met een stralend zonnetje en zomerse temperaturen hebben we er zin in en vertrekken we rond half twaalf voor het eerste deel van deze rit. Via de Kiltunnel, verbinding tussen Dordrecht en 's-Gravendeel, in gebruik genomen op 1 oktober 1977 en helaas na ruim veertig jaar nog steeds toltunnel, komen we snel in ons

'routedomein' van vandaag. Al zigzaggend van oost naar west en van noord naar zuid gaan we over soms wel heel smalle dijkjes langs uitgestrekte, nu nog lege aardappel- en suikerbietenvelden op weg naar Numansdorp, naar lunchlocatie Brasserie de Eta-lage. Onze eigen etalage met blinkende Benzen hebben we zelf op het naastgelegen plein gecreëerd, met als oudste auto in het deelnemersveld een 170 S-V uit 1953 uit de Ockhuisencollectie en als jongste een SL 350 van 2010 uit huize Borsboom. Die laatste was niet de enige 'moderne' auto, er reden nog een paar SL's, een tweetal SLK's en een paar CLK's mee, allemaal cabrio's met het dak open, dat dan weer wel...

De verleiding is groot om met dit weer op de bankjes in het zonnetje plaats te nemen om wat kleur op te doen en wat uit te buiken van de lunch. Daar zijn we natuurlijk niet voor gekomen en dus vertrekken we rond tweeën voor het tweede deel van deze mooie rit. Onderweg komen we nu wat meer havenplaatsjes tegen, waaronder het knusse Strijensas. Hier zien we dat veel mensen

Hoeksche Waard



(Uit)stalling van Benzen naast de Eetalage tijdens de lunch



Bijpraten bij een 220 SE Cabriolet



Jan Pleijte regelt het verkeer in Numansdorp

hun boot weer klaarmaken voor het beginnende vaarseizoen; bij anderen zijn de ankers reeds gelicht: varen dus. Ieder zijn passie, maar wij houden het bij Benz... Bij het pontje naar Tiengemeten staan veel auto's geparkeerd van bezoekers aan het autoloze eiland, eldorado voor wandelaars en natuurliefhebbers.

Na voor de tweede keer de tolgaarders met twee euro te hebben tevredengesteld, komen we tegen vier uur weer aan bij ons startpunt. Een gezellige samenkomst onder het genot van een drankje en een royaal bittergarnituur vormt een mooie afsluiting van een geslaagde dag.



170 S-V (1953) en 220 S (1956)



Lastig, rallybordjes op 'moderne' Benzen: Han Schreuders SLK 200 van 2000...

De lunch in Numansdorp verliep, zacht gezegd, niet vlekkeloos. Er kwamen veel meer eters dan aanvankelijk ingeschreven, veroorzaakt door het feit dat veel leden pas na de uiterste aanmeldingsdatum (dus te laat!) inschreven voor de rit. Omdat we deze leden niet wilden teleurstellen, was de lunchlocatie al snel overbevolkt. De Activiteitencommissie biedt zijn excuses aan voor deze gang van zaken, maar wil voor komende clubdagen niet nog eens het risico lopen met een dergelijke situatie te worden geconfronteerd: de inschrijvingstermijn zal dan ook niet meer worden verlengd.

Jan Pleijte