

Clubdag Regio Zuid

Land van Maas en



Tekst en foto's: Eric Mark

In onze Mercedeskalendar staat een notitie bij 26 mei: 'Clubdag Regio Zuid, ontvangst 10.30 uur bij Wensink Nijmegen'. Nu zijn we natuurlijk al wel vaker bij Mercedes-Benz-dealers gestart en dat geeft ons altijd het 'yes-gevoel'. Alle dealers waar we zijn geweest doen altijd hun best en daar zijn we ze zeer dankbaar voor, maar deze dealer had het feestje van de 79 deelnemers zodanig georganiseerd dat alle 45 auto's met alle egards door het 'Wensink-ontvangstcomité' persoonlijk werden begroet, keurig netjes naar een parkeerplaats werden begeleid ('Pas op voor het lage hekje') en in de showroom door twee vriendelijke dames van een ingehuurde cateraar op een compleet verzorgde brunch werden getraakteerd. Chapeau, petje af!

Het deelnemersveld had deze keer een hoog cabriogehalte, wat niet verwonderlijk was met dit fraaie weer. 190 SL's, Pagodes, 107's en 129's, aangevuld met een enkele 'moderne' CLK, SL en SLK zijn natuurlijk geweldige auto's om een dag uitgelaten te worden op de dijkjes langs de Maas.

Voor een dichte clubauto was het een speciale dag: de 200-/8 van Hans Bussink vierde feest: hij zag vijf dagen eerder Abraham. Dat kon natuurlijk niet onopgemerkt worden gelaten en Marleen had de beige sedan dan ook voorzien van slingers zodat het niemand kon ontgaan dat de originele 200 (W 115), met nul-komma-nul fabrieksopties, met een DET van 21 mei 1968 net vijftig jaar was geworden. Proficiat Hans en Marleen, heel leuk gedaan! Het eerste deel van deze rit gaat in westelijke richting, tussen de grote rivieren. In de regio waar in 1995 sprake was van een bijna-watersnood, zien we nu bijna het water in de rivieren verdampen; ja, wat wil je met temperaturen van 32° C!

Pittoreske plaatsjes, haventjes, veel dijkjes, binnenwegen en uitgestrekte uiterwaarden kenmerken deze streek met links en rechts ook nogal wat fruitbomen. We doorkruisen Afferden, Deest, Horssen, Appelteren met de bekende tuinen, om maar wat plaatsen te noemen, om vervolgens aan de handrem te trekken op onze lunchlocatie, Café-Restaurant De Twee Linden in Beneden-Leeuwen. Na de prima verzorgde lunch vertrekken we in oostelijke richting, om dwars door Nijmegen (hoe lang mag dat nog in 'Havana aan de Waal', de meest linkse stad van ons land?), door het zeer bosrijke gebied van Berg en Dal en zelfs grensoverschrijdend door het Duitse Wyler en Kranenburg de route te vervolgen. In Frasselt kunnen wij en velen met ons het natuurlijk niet laten de benzinetank vol te gooien: € 0,20 per liter prijsverschil met onze Nederlandse prijs is onweerstaanbaar...

Waal



Jan Pleijte (re) met Bob van Kesteren



Wensinks cateraar zorgde voor een perfect onthaal



Abraham: 200 (W 115) van Hans Bussink is van 21 mei 1968

Via Ottersum en Milsbeek komen we, als eerste zo blijkt, aan bij onze eindlocatie, Van der Valk Hotel De Molenhoek in Molenhoek. Vanwege de toch wel zéér warme dag hebben we onszelf eerst maar eens getrakteerd op een overheerlijke, verfrissende ijscoupe. Daarna hebben we met een gezellige samenkost onder het genot van een verkoelend drankje en het traditionele bittergarnituur deze mooie dag afgesloten. Aan elke rit is veel aandacht besteed, elke rit is mooi en heeft zijn charme, maar deze rit staat bij ons in de top drie!



R 107 - R 230 - W 121



Perfekte lunch in De Twee Linden



240 D 3.0 1975 met de typecode W 115.114 van de gebroeders Van der Stelt