

Nationale Oldtimer



De 34^e editie van de Nationale Oldtimerdag in Lelystad, zondag 17 juni jl., trok ongeveer 22.000 bezoekers. De organisatie hanteert nog steeds het lovenswaardige principe dat deelnemers geen inschrijfkosten hoeven te betalen om hun eigen auto te laten zien en dat er geen toegangsprijs is voor het publiek omdat cultuurhistorie van iedereen is.

Tekst en foto's: Ary Kraaijeveld

Vanwege de 110^e verjaardag van de Ford Model T was er een eerbetoon aan dat merk, tot uitdrukking gebracht in een parade van 38 T-Fords, de oudste van 1910. Ook Lamborghini (55 jaar) en Morris Minor (70 jaar) werden voor het voetlicht gehaald. In totaal deden er 442 oldtimers mee, een record; de oudste was een Peugeot 14 Deux Place uit 1897. Naast het rijdend erfgoed op de wal was er varende historie in de havenkom, waaronder de stoombaggermolen 'Friesland' (1935) van Stichting 'Stoombaggermolen Boskalis Westminster', thuishaven Sliedrecht.

De Batavia Boulevard rond de havenkom van Lelystad, met het VOC-schip Batavia op de achtergrond, bood plaats aan een uiterst gemêleerd gezelschap historische automobielen van bekende en al lang verdwenen merken. Van de grote Bentley Le Mans Special uit 1947 en Cadillac Fleetwood Imperial uit 1954 tot de bescheiden MG TD uit 1951 en Simca Aronde 9 van 1953, van een hele serie Porsches 356 van de jaren vijftig en zestig tot de verzameling Morris Minors uit dezelfde periode. Verdwenen zijn Panhard, Lagonda, Minerva en Pierce Arrow, om maar een paar willekeurige merken te noemen, maar in Lelystad waren ze te zien!

De Prix d'Élégance ging naar de Cadillac 353 Convertible Coupé uit 1930, terwijl de Bugatti T57 Stelvio Gangloff uit 1938 door de jury als 'Best of Show' werd beoordeeld.

Mercedes-Benz 170 Db

Clublid Adry Ravesloot zat met echtgenote Dorien voor zijn jeugd-wens, de in een zeer fraaie staat verkerende zwart-rode 170 Db. Hij vertelde dat hij de in 1953 gebouwde diesel na lang zoeken in 2003 in Goes had gevonden. Toen de verkoper akkoord ging met de geboden prijs, kon hij de auto meteen meenemen. Betalen kwam later wel, en met een achtergelaten paspoort als onderpand werd de thuisreis naar Ruurlo ondernomen: geen sinecure, een kleine 250 km in een 'vreemde' auto!

Het dieseltje gaf echter geen klap verkeerd, doet dat nog steeds niet en deed dat ook niet toen ze als deelnemer aan een clubevenement in Zuid-Limburg 670 km op een dag wegtokkelden. Met een kruissnelheid van 80 km/h is hun filosofie simpel: gewoon wat eerder opstaan.

dag Lelystad



Dagelijkse auto: 220 S van 1956

Adry en Dorien zijn al sinds 2001 lid van de MBCN; de toegang tot de EPC met behulp van de clubcard is daarvan een groot voordeel, evenals de mogelijkheid aan de clubdagen mee te doen, hoewel ze bij dat laatste wel de kanttekening plaatsen de deelnameprijs wat aan de hoge kant te vinden.

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Gerard van Haasters jongensdroom, zijn groene Roadster, mocht zich in een constante stroom van bewonderaars verheugen. De spreekwoordelijke kwalificatie 'wat een plaatje' is dan ook tamelijk zwak. 'Onvergelijkelijke schoonheid' doet veel meer recht aan de exclusieve cabriolet, die al eerder in uw clubblad in de schijnwerpers stond. Gerard legt geduldig en met aanstekelijk enthousiasme aan ieder die het horen wil de details van de door hem zelf uitgevoerde totaalrestauratie uit. Een van die schijnbare kleinigheden zijn de gaatjes in de wieldeksels en op de vraag waartoe die dienen, moest ik - zelfverklaard Benz-kenner - het antwoord schuldig blijven. Nee, niet om met een bandijzer het deksel te verwijderen, het is geen vrachtwagen! Veel subtieler: wanneer



Best of Show: Bugatti T57 Stelvio Gangloff 1938; burgemeester Ina Adema van Lelystad reikt de Vredestein Trophy uit aan O. Glasius uit Bennebroek



170 Db 1953 van Adry en Dorien Ravestloot



220 S 1961 van Ger en Hilde Basters

alle 215 pk's in een keer op de achterwielen worden losgelaten, bestaat de kans dat de velgen doordraaien in de banden. Die banden moeten, om dat te vermijden, tot drie atmosfeer opgepompt worden. Het rubber voegt zich dan in de gaatjes van de aluminium velg; de band wordt zodoende 'geborgd', zodat doordraaien onmogelijk wordt. Je moet er maar op komen...

Mercedes-Benz 170 DS Kombi

Een mooie 230 SL, een dito Heckflosse, twee Pontons en nog een paar 170's completeerden de Mercedes-Benz-vertegenwoordiging. Een van die 170's was de DS Kombi van Willem Ulrich, die uit zijn twee op het dak geplaatste luidsprekers eigentijdse muziek ten gehore bracht. Van de 220 S kon ik de eigenaar niet vinden, maar uit een achter een zijruit geplaatst A4'tje bleek dat de bolhoed als dagelijkse auto wordt gebruikt, toch wel bijzonder voor een '56'er. En een gemiddelde snelheid van 104,5 km/h op de terugreis uit het Zuid-Franse Arcachon betekent dat toch langdurig met snelheden van rond de 125-130 km/h gereden moet zijn: (bol-)hoed af voor de 62-jarige bolhoed en zijn bestuurder!



Ontspannen sfeer en nostalgische muziek in Lelystad: Willem Ulrichs
170 DS Kombi van 1955



Nog een dagelijkse auto: Ford Cortina Estate Mk 1 1963 van Jack van der Hoek