

Clubdag in de Regio Zuid

Contactslot uit



Tekst & foto's: Eric Mark

Om in deze coronatijd wat te organiseren is lastig. Zeker omdat een activiteit ruimschoots van tevoren behalve aan clubleden ook aan derden moet worden bekendgemaakt. Tevens weet je niet wat op het 'moment suprême' door de overheid wel of niet is toegestaan en onder welke condities. Kortom: halen we het contactslot uit de lockdown?

lockdown

Voorjaar 2020 werden we door de pandemie overvallen. We waren gespannen: hoe moeten we hiermee omgaan c.q. leren leven? Komt er überhaupt een vaccin en zo ja, wanneer? Inmiddels kent eenieder wel iemand die met corona is geconfronteerd of erdoor gedupeerd. Het verenigingsleven heeft hierdoor ook stilgestaan en waren er geen clubactiviteiten mogelijk. Nu we een jaar verder zijn weten we gelukkig meer over het virus, over hoe hiermee om te gaan en ons aan te passen om besmetting en verspreiding te voorkomen. Gelukkig is er nu een vaccin, maar we moeten nog even doorbijten!

Mercedesvirus

Nu het verenigingsleven weer uit zijn winterslaap ontwaakt, begint het weliswaar besmettelijke, maar goedaardige 'Mercedesvirus' ook weer de kop op te steken. Hoe gaan we daar mee om? Wat gaan we doen met de clubdagen? Niks doen is ook een optie, maar denken en handelen in kansen is altijd een betere en voor dat laatste hebben we gekozen. Zaterdag 3 april jl. was er eindelijk weer een clubactiviteit mogelijk, een clubdag in de regio zuid met een rit door de Kempen. Niet minder dan 92 auto's met 206 deelnemers hadden de weg naar de startlocatie in Sint-Oedenrode gevonden.



Jan (r) en Bob delen gefaseerd uit



Marktplaats Sint-Oedenrode



TopSport for life met de W 124-260 E 1987



Fraaie 'Opera-coupés'

Daaronder ook maar liefst vier auto's van 'Stichting Topsport for Life', ingezet om mensen met een levensbedreigende ziekte een leuke dag te bezorgen, mede mogelijk door de vrijwillige sponsorbijdrage van veel deelnemers, waarvoor namens de stichting hartelijk dank!

Koffie 'to go'

Hoe ziet zo'n dag er dan uit en werkt het in de praktijk ook? En houdt ieder zich aan de van overheidswege opgelegde instructies? Als we terugkijken blijkt dat het werkt! Er is op het marktplein voor Café-restaurant 'De Gouden Leeuw' bij onze eigen clubstand een gefaseerde ontvangst voor de uitreiking van routebeschrijving en rallybord en er is koffie met koek 'to go', verspreid over het marktplein te nuttigen, 1,5 meter in acht nemen en geen groepjesvorming. Het droge weer en een zonnetje werken natuurlijk mee en er heerst een ontspannen en gemoedelijke sfeer;

logisch, na een jaar 'ophokplicht' verlang je weer naar een verzetje. De deelnemers vertrekken op eigen gelegenheid en ook dit gaat geleidelijk. De totale route bedraagt circa 140 km en voert ook door de Belgische Kempen. Aangezien we de regelgeving voor België op dat moment niet weten, is er in de routebeschrijving rekening mee gehouden om het Belgische deel te laten voor wat het is en alleen in Nederland de route te volgen, waardoor die een slordige 100 km bedraagt.

Lunch 'to go'

In het eerste deel van de rit rijden we door gemoedelijke plaatsjes en een wisselend landschap van bos en weilanden met paarden. Na een kleine vijftig km komen we aan in Kneghel waar we bij Dinee Café de Kempen een zeer goed verzorgde lunch krijgen uitgereikt. Op een vlakbij gelegen groot gemeentelijk grasveld is er voldoende bewegingsruimte om deze vervolgens coronaproef te



Originele 300 SL uit 1955



Goede verzorgde lunch 'to go'



Staand, in het gras of op de campingstoeltjes lunchen

nuttigen. Aangezien het zonnetje volop schijnt en het aangenaam vertoeven is, komen de campingstoeltjes uit de kofferbakken. In het tweede deel van de rit zien we veel aspergevelden. Zelf stoppen wij nog even in Someren voor een ijsje en om even de benen te strekken.

Bij het eindpunt, de parkeerplaats van het Bavaria Brouwerijcafé in Lieshout, is er gelegenheid een drankje af te halen en op 1,5 meter nog even na te praten. Uit de bedankjes aan de activiteitencommissie en de ingeleverde enquêteformulieren blijkt dat de deelnemers de dag als zeer positief ervaren hebben: een clubdag op deze manier georganiseerd in coronatijd is zeker voor herhaling vatbaar.

Ondanks de beperkingen een geslaagde dag met veel indrukken in een mooie omgeving; van bijna honderd auto's ging deze dag het contactslot uit de lockdown. ☺



Bavaria Brouwerijcafé