

*Clubdag in de Kop van Overijssel*

# Met z'n allen de boot in

Tekst en foto's: Eric Mark



**Wensink**  
aangenaam

Als de lammetjes weer in de wei staan en de koeien hun dulle dwaze uren hebben beleefd, is het voor ons tijd om de mouwen op te stropen, chroompolish en autowax uit de werkkast te halen, de banden te voorzien van verse voorjaarslucht en te gaan genieten van de driepuntige ster.

**W**ensink Zwolle is voor de eerste clubdag van het jaar onze gastheer voor de start en in een ontspannen, gezellige sfeer geniet een honderdtal deelnemers van koffie en koek. Zondag 28 april is het droog, het zonnetje schijnt en veel cabriorijders gaan dakloos op pad voor een tocht van circa zeventig km met als eindbestemming Giethoorn, een wat kortere rit vanwege een cultureel event. We passeren knusse plaatsjes en het sfeervolle Zwartsluis. De historische binnenstad van Blokzijl wordt tweemaal aangedaan, de smalle straatjes kunnen de stoet sterren maar ternauwernood verwerken. Rijdend over de kronkelende dijkwegen in de kop van Overijssel zien we dat er in deze omgeving ook bollenvelden zijn. Nooit geweten, maar het onbekende is juist het leuke van zo'n 'uit-je-buurt-rit'.

In Restaurant Hollands Venetië in Giethoorn staat ons een goed verzorgde lunch te wachten. Giethoorn, waar we ons verbazen over het grote aantal Chinese toeristen, betekent varen en verdeeld over twee rondvaartboten gaan we met zijn allen 'de boot in' voor wat achteraf een cruise van tweeënhalf uur door Giet-

hoorn en het Nationaal Park Weerribben-Wieden blijkt te zijn. Goed voor de sociale contacten en leuk om op deze wijze clubleden beter te leren kennen. Het natuurgebied kenmerkt zich door veel riet, kronkelende vaarwegen en ondiepten; weideland met herten maakt het plaatje compleet.

Terug in Hollands Venetië vindt de traditionele, goed verzorgde borrel plaats om de belevenissen van de dag door te nemen; voor degenen die zich daarvoor hebben aangemeld staat een heerlijk diner klaar. Voor de deelnemers die direct na de borrel huiswaarts willen keren, is er nog even een soort geheugentest: 'welk clublid rijdt in welke auto?' Bij aankomst op de parkeerplaats worden we namelijk door de parkeerwachter gesommeerd om in rijen vlak naast elkaar file te parkeren. Als je auto dan achter in de rij staat en de deelnemers van de ervoor geparkeerde Benzen blijven eten, is het lastig om weg te komen... Dit heeft echter ook weer zijn charme en is snel opgelost.

Met dank aan Wensink en de activiteitencommissie kijken we terug op een geslaagde dag!



Prima ontvangst met koffie en koek bij Wensink Zwolle



Giethoorn, zonder Chinezen



Met z'n allen de boot in...



220 S van 1957 voor een 280 SLC van 1978



V.l.n.r. 280 SL ('78), 300 SE ('86), SLK 200 ('08) en 230.6 van 1973

## Schade

Het parkeerbeleid bij Hollands Venetië was erop gericht om zoveel mogelijk auto's op haar (te kleine) parkeerplaats kwijt te kunnen. Het hierboven geschetste 'fileparkeren' zorgde naast wat irritatie bij het vertrek helaas ook voor schade aan een tweetal auto's van clubleden. Tot grote spijt van de benadeelden werd er geen melding gemaakt van de aanrijding, ook een 'ruitenswisserbriefje' blonk uit door afwezigheid. Omdat we er niet van uitgaan dat clubleden bewust op deze manier met elkaar omgaan, heeft de veroorzaker van de schade wellicht niet gemerkt dat er contact met beide 'buurauto's' is geweest. Melding maken van het gebeurde kan bij de activiteitencommissie, zal discreet behandeld worden en wordt op zeer hoge prijs gesteld. E-mail naar [activiteiten@mbcn.nl](mailto:activiteiten@mbcn.nl).