

Ieder weekend een oldtimerbeurs

Beursberichten



Foto: Wikipedia

Tekst en foto's: John Pronker

Graham Paige 610 1928 van de familie Zapp

Vorig najaar was er drie weken achtereen de mogelijkheid een oldtimerbeurs te bezoeken. John Pronker reisde tussen 17 november en 2 december naar Brussel, Keulen en Essen en blikt terug en vooruit, dat laatste om u nu al de gelegenheid te geven de datums voor 2018 in de agenda te zetten. De beurzen zijn stuk voor stuk de moeite waard, en zegt u nu zelf: voor het traditionele bezoek aan Techno Classica moet je wel in een buitengewoon goede conditie verkeren. Tijdens een bezoek aan de hier aan bod komende beurzen kunt u toe met wat minder 'loopvermogen'.

Interclassics Brussel opende het winterseizoen en presenteerde als hoofdthema 'The big five': vijf toonaangevende Europese automusea, Autoworld Museum Brussel, Louwman Museum Den Haag, National Motor Museum Beaulieu, Cité de l'Automobile/Schlumpf Collection Mulhouse en Museo Nazionale dell'Automobile Torino lieten hier hun topstukken zien. De tentoonstelling werd geopend door de inmiddels beroemde wereldreizigers, de familie Zapp. In 2000 vertrokken Herman en Candelaria Zapp vanuit Argentinië met € 3.000,00 op zak. Het oorspronkelijke plan was om naar Alaska te reizen, maar het liep anders: ze reden de wereld rond met hun onderweg geboren kinderen Pampa, Tehue, Paloma en Wallaby. Er staat intussen meer dan 360.000 km op de teller van hun Graham Paige 610, bouwjaar 1928. Met de verkoop van hun boek *Spark Your Dream* financieren ze de reis. Na de openingsceremonie sprak ik met Herman, die er nu aan denkt langzaam terug te gaan naar Argentinië om zich daar na dit achttienjarige avontuur weer te vestigen. Vorig jaar trok de beurs ruim 23.000 bezoekers. Noteer vast 16 t/m 18 november 2018 voor de vierde editie van deze inmiddels

volwassen beurs, dan uitgebreid met ruim 2.000 m².

(www.interclassics.be)

Retro Classics Cologne werd van 24 t/m 26 november 2017 voor de eerste maal gehouden. De organisator is dezelfde die Retro Classics Stuttgart organiseert en daar inmiddels op een zeer goed-bezochte beurs kan terugblikken. Ik was dus nieuwsgierig naar wat ons hier zou worden voorgeschoteld. Verdeeld over vier hallen (60.000 m²) maakte de beurs een beetje rommelige indruk, beginnersfouten zullen we maar zeggen. Men kampte ook met organisatorische moeilijkheden, daar de zondag *Totensonntag* was en dat is een dag waarvan wordt verwacht dat er geen handel plaatsvindt of tentoonstellingen worden gehouden. Zowel die van de *Kölner Messe* als de organisator van deze beurs werd dit pas op het laatste moment medegedeeld. Gelukkig is de burgemeester van Keulen beschermvrouw en die zorgde ervoor dat handel en tentoonstelling door konden gaan. Kortom, een beurs die in eerste instantie niet helemaal goed overkomt, maar die wel het potentieel heeft te groeien en ik kijk dan ook uit naar editie 2018, die van 9 tot 11 november plaatsvindt (www.retro-classics-cologne.de).



De **Essen Motor Show**, die zijn deuren opende op 2 december 2017 is voor ons oldtimerfans niet helemaal onze *piece of cake*, maar er is in hal 1 altijd een compacte oldtimerbeurs, niet te vergelijken met Techno Classica, maar wel overzichtelijker. In de overige hallen is de 'Motor Show', een tuningbeurs die een wat ander publiek trekt. Zelfs ons merk ziet dit als doelgroep en had in hal 3 een heel mooie stand, ook al vanwege vijftig jaar AMG.

De hoofdprijs voor de mooiste oldtimer ging naar een Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet die door Brabus geheel gerestaureerd was en van eigenaar kon veranderen voor de prijs van € 698.000,00. Ik vroeg de verkoper of hij de wagen per se niet wilde verkopen, gezien de prijsstelling, want echt, voor minder dan de helft heeft u ook een topexemplaar. Hij keek me niet-begrijpend aan, het Nederlandse gevoel voor humor is bij onze oosterburen kennelijk nog niet doorgedrongen...

Ik ben benieuwd hoeveel volgend jaar december de prijzen weer gestegen zijn, want volgens Duitse experts op dit gebied is het einde van de prijsstijgingen nog niet in zicht. Een zeer aan te bevelen beurs, in een halve dag te bekijken voor degenen die alleen van oldtimers houden waar je aan twee dagen voor de Techno Classica nog te kort hebt. In 2017 trok het totale spektakel 356.500 bezoekers en 93% daarvan weet nu al dat dit jaar van 30 november t/m 9 december deze beurs weer bezocht wordt, waaronder uw auteur. (www.essen-motorshow.de).



Afgeprijsd van € 99.800,- naar € 95.000,-, 220 Cabriolet A 1955...



...met toch nog wel wat werk



Mercedes is ook op de tuningbeurs vertegenwoordigd



Mooie (Hollandse?) 220 Cabriolet A van 1955 voor € 127.900,-