

DE ZILVERSTER

317 • 54^e Jaargang • Mei/Juni 2024



De SLK is zeer collectable

Wie de jeugd heeft... de 18-jarige 'Boihoed'-bezitter Sven van Weeghel Irvin Wekking en zijn E 320 Coupé in Mens & Benz

Uniek automuseum in Jordanië vol historische Mercedesen

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst



Al eerder heb ik stilgestaan bij de wens om meer jonge Mercedes-Benz liefhebbers lid te laten zijn van onze MBCN. Een regelmatige toestroom van 'jong bloed' is immers nodig om het wegvallen van oudere leden te compenseren. Want daar hoeven we niet omheen te draaien: veel leden van onze leeftijd zijn grijs en dan gaat je leven op enig moment eindigen. Is er niet voldoende aanwas, dan wordt de club kleiner en kleiner. Dat wil je niet, want dan kun je op enig moment bijvoorbeeld geen blad als De Zilverster meer uitbrengen.

Nu hoor je ook veel mensen zeggen dat jongeren auto's niet meer zo leuk vinden. Daar geloof ik niets van. Misschien in een stad als Amsterdam, maar niet daarbuiten. Ik ben lid van de Britse Vintage SportsCar Club, omdat ik vroeger hobbyte met vooroorlogse sportwagentjes en dat nog steeds geweldig vindt. Veel van de leden daar zijn oud. Dus ik dacht ooit dat er vanzelf een aanwas van meer betaalbare klassiekers zou komen, als die oude Britten zouden omvallen. Niets van waar, het clubblad staat weliswaar vol 'obituaries' maar de auto's worden erna vol enthousiasme ingezet door kinderen, kleinkinderen en andere jonge liefhebbers. Zo is het hier ook. Toen redacteur Aart van der Haagen vertelde dat hij voor een klassiekerblad een interview had gedaan met een jongen van 18 met een 'bolhoed' heb ik meteen gebedeld om dat verhaal ook te kunnen krijgen. Er zijn gelukkig nog meer van die jonge Mercedes-Benz liefhebbers. Vaak kiezen ze om financiële redenen voor een oude diesel, en daar vind ik als EV-rijder zeker wat van, maar dat ze jong en enthousiast zijn is belangrijker. Je mag hopen dat de belangstelling niet wegzakt

als er een partner en een huis-met-hypotheek komt, plus een schare kinderen. Maar dat is aan ons: wij moeten proberen de belangstelling levend te houden. Dat is weer een reden om ook aandacht te besteden aan Mercedes-Benz modellen die ook met een kleinere portemonnee bereikbaar zijn. Zoals de SLK in dit blad. Dus een mooi voorstel: maak de jongeren in uw omgeving enthousiast voor ons merk en geef hen op een verjaardag een lidmaatschap. En ga gezellig met de kleinzoon of kleindochter samen aan de auto sleutelen. Jong geleerd, oud gedaan! Tot slot nog iets anders. Wij werden vroeg dit jaar benaderd door een lid dat een enorme Mercedes-Benz collectie had opgebouwd, die kwijt wilde maar liever in de anonimiteit bleef. Het leidde tot een annonce in Zilverster 316, met uw dienaar als intermediair. Geweldig om te kunnen melden dat een van onze andere leden de modelauto's etc. heeft overgenomen. Dat stemt een mens enthousiast! 🚗

Jan Rooderkerk

Speedweek!

Van 11 t/m 14 juli is het landgoed Goodwood in het fraaie Zuid-Engeland weer het toneel van de jaarlijkse Speedweek. Dan proberen niet alleen de meest bizarre autocreaties en hun bestuurders er het snelheidsrecord te breken, het is ook een geliefd podium voor automerken om er hun topmodellen te tonen en te demonstreren. Mercedes-Benz Classic is er doorgaans aanwezig met een keur aan eigentijdse en klassieke racers, die door bekende namen uit heden en verleden zo snel mogelijk over de circa 1.86 km lange heuvelklim worden gejaagd. "The Goodwood Festival of Speed hillclimb was the narrowest, bumpiest, least grippy course I've ever driven. But I loved it," aldus Juan Pablo Montoya, Indy 500 Champ & F1 Legend. Je ziet er zowel Formule 1 racewagens van nu als van vroeger, en Mercedes-Benz speelt daarbij een hoofdrol. Heerlijk om 'live' (<https://www.goodwood.com/motorsport/festival-of-speed/>) of op bijvoorbeeld Youtube te gaan bekijken.





Bericht uit de Verenigde Staten

Tekst en foto's Wim van Acker



Mijn vader onderweg in 1965 naar ijszeilwedstrijden in Polen met de 220 SE coupé en aanhangwagen

Hallo allemaal. Mijn naam is Wim van Acker en ik ben jullie nieuwe correspondent vanuit Detroit in de Verenigde Staten. In dit eerste artikel introduceer ik mijzelf en de komende tijd hoop ik af en toe interessante artikelen over de wereld van vooral Mercedes-Benz in de USA met jullie te kunnen delen.

Wij wonen hier sinds 2004; daarvoor tien jaar in Sao Paulo in Brazilië en daarvoor in Nederland. Ik ben net 65 jaar oud geworden en ik ben geboren en getogen in Landsmeer, onder de rook van Amsterdam. Ik heb werktuigbouwkunde gestudeerd in Delft en ben daarna voor AKZO Nobel gaan werken in Emmen in Drenthe. De fabriek daar produceerde industriële garens voor de karkassen van autobanden en plastics voor componenten van auto's. Mijn hele beroepsleven, tot heden toe, heb ik in de auto-industrie gewerkt. Zeven jaar bij toeleverancier AKZO Nobel in Nederland, Duitsland en Latijns-Amerika, gevolgd door achttien jaar als bedrijfsadviseur voor autoproducenten (waaronder meerdere keren voor Mercedes-Benz) en voor toeleveranciers in Europa, Zuid Amerika en de Verenigde Staten. De laatste zestien jaar werk ik als headhunter voor toeleveranciers om directieleden in de Verenigde Staten te plaatsen.

Gek op auto's

Mijn vrouw Carin is ook Nederlandse, geboren en getogen in Medemblik aan het IJsselmeer. We hebben drie kinderen grootgebracht die in Arnhem zijn geboren. Onze kinderen zijn inmiddels de dertig gepasseerd en wonen in Detroit en Chicago. Ik ben van jongs af aan gek op auto's geweest en vooral een liefhebber van Mercedes-Benz. Mijn vader had ook een auto-tik en het virus is al vroeg overgesprongen. Hij was arm opgegroeid voor de Tweede Wereldoorlog, tijdens de oorlog lid van het Nederlandse Verzet en daarna een klein bedrijf begonnen in de metaalverwerking. Het Marshallplan van de Amerikaanse Minister van Buitenlandse Zaken George Marshall verstrekke na de oorlog veel geld om de Nederlandse industrie weer op te bouwen. Er werden forse bedragen geïnvesteerd in de chemische industrie. Mijn vader's bedrijf kon daardoor tot bloei komen, met name ook door