

Clubblad van de Mercedes-Benz Club Nederland

DE ZILVERSTER

318 • 54^e Jaargang • Juli/Augustus 2024



190 C Heckflosse: eindelijk heeft Bernard 'm!

Veel evenementen deze keer

Racen met de SLK op Zandvoort

Mens en Benz: Arie Hazendonk en zijn Mercedes-Benz 170 D

Bernard en Claudia Ellenbroek kennen deze Mercedes-Benz sinds 1981 en nu hebben ze 'm!

Avonturen met een 190 C Heckflosse

Tekst: Bernard Ellenbroek

Foto's: Bernard Ellenbroek en Eric Mark

“Hoe oud zal ik geweest zijn? Op welke leeftijd heb je door dat er mooie en minder mooie auto's bestaan? Ik denk dat ik een jaar of 12 was toen ik hem voor het eerst zag, op de oprit van een appartementencomplex tegenover ons huis in Nijmegen Oost. Een zwarte Mercedes-Benz 190c uit 1965, eigendom van Monseigneur Mulders, hoogleraar theologie in ruste aan de (toen nog) Katholieke Universiteit Nijmegen. Een voornaam man, waar wij als kinderen altijd enig ontzag voor voelden, ook omdat hij de kerkelijke onderscheiding 'Geheim Kamerheer van Zijne Heiligheid de Paus' droeg. Zijn Mercedes werd maar sporadisch uit de garage gehaald. Maar toen ik hem voor het eerst zag, was ik meteen verkocht. Het was eind jaren zeventig en de windtunnel deed al zijn nivellerende werk. De ontwerpen van auto's werden meer en meer een eenheidsworst. Deze was anders: een robuust voorkomen, maar door het vele chroom en de 'oogopslag' van de koplampen toch heel elegant, een vormgeving geworteld in de jaren 50 en 60.”



MENS&BENZ

‘Op de paden blijven’

Zeker, een Mercedes-Benz 170 past precies in het profiel van de archetypische trouwauto. Maar een dieselversie? Een beetje fijnstof opsnuiven blijkt geen belemmering voor stellen die hoopvol in het huwelijksbootje stappen. “Op een bruiloft vinden mensen alles leuk,” lacht clublid Arie Hazendonk. Hij kan het weten, na minstens vijftig van zulke ceremoniële ritten in vijftien jaar tijd.

Tekst: Aart van der Haagen

Fotografie: Aart van der Haagen, Arie Hazendonk



Arie Hazendonk heeft al minimaal 50 bruiloften gereden met zijn 170 Da



De zwarte Mercedes-Benz 170 Da uit 1952 is voor de liefde geboren, zo lijkt het. “Tot het uitbreken van corona reed ik er soms wel tien bruiloften per jaar mee,” vertelt Hazendonk. “Tijdens de pandemie werd het helemaal stil en daarna bleef het op een laag pitje staan. In het verleden bestonden er websites waarop je voor een paar tientjes kon adverteren met je trouwauto, maar volgens mij zijn die intussen allemaal uit de lucht gehaald.” Wie weet wat dit artikel dan weer losmaakt in MBCN-kringen. “Eerlijk gezegd vind ik het niet erg dat ik nog maar sporadisch aanvragen krijg. Op mijn leeftijd, 66 jaar, zit je niet meer zo op al die heisa te wachten. Je moet er toch iedere keer weer voor zorgen dat je oldtimer er helemaal spic en span bij staat en het blijft altijd een beetje spannend of de techniek je niet in de steek laat. Ik waarschuw bruidsparen er altijd wel voor dat we met materiaal van meer dan zeventig jaar oud op pad gaan. Sowieso raad ik ze af om er langer dan een uur mee onderweg te zijn, want op een gegeven moment word je het kabaal wel een beetje zat.”

Luchtstroomkanaal verlengd

Hazendonk maakt zich op om zijn Mercedes-Benz 170 Da uit de schuur van zijn idyllische geboortehuis te manoeuvreren. Dat betekent allereerst een stief minuutje geduld oefenen. “Het voorgloeien duurt gemiddeld veertig tot vijftig seconden,” verklaart hij. “Het gebeurt weleens dat ik op zo’n bruiloft na een paar uur te gehaast achter het stuur stap en meteen probeer te starten. Dat lukt vervolgens niet en dan moet ik alsnog gloeien. Slaat de motor eenmaal aan, dan moet hij een overschot aan brandstof wegslikken en stijgt er wel een roetwolkje op. Ik heb weleens een aantal bruidsgasten achteruit zien springen. Ach, daar moppert nooit iemand over. Iedereen lacht op zo’n dag.” In de knusse cabine komt het aroma je tegemoet en het schijnt dat dieselfanaten daar helemaal high van worden. “Ik heb het luchtstroomkanaal voor het interieur al verlengd met een flinke buis, die nu bij de koelventilator van de radiator uitkomt. Eerst bevond de uitgang zich pal boven de Bosch-pomp en als die dan een beetje zweette, zat je al die dampen in te ademen.”

1:13

Terwijl de kopklepper met zelfontbranding er lustig op los nagelt, geniet Hazendonk met volle teugen. “Zo mooi. Net een oude tractor,” zegt hij, luisterend naar het gestamp bij een ontzettend laag stationair toerental. “Destijds opzienbarende techniek, in ieder geval voor een personenwagen. “Mercedes-Benz promoveerde dit type als extreem zuinig. Ik heb er niet precies een beeld van, want tussen het tanken door vul ik ook weleens wat liters vanuit een jerrycan bij, maar ik gok dat mijn 170 Da met zijn OM636-motor rond de 1:13 haalt.” Een voorbeeldige waarde voor een auto van 73 jaar oud, al moeten we erbij aantekenen dat de kruissnelheden zelden boven de 80, 85 kilometer per uur liggen. “Meestal rijd ik iets langzamer dan de vrachtwagens. Dat heb ik mezelf aangeleerd toen de originele stalen radiator er nog in zat, met zijn verroeste lamellen die de warmte niet best meer geleidden. Trapte ik het gas een tijdlang wat dieper in, dan begon het op een



Events

Zondag 15 september 2024

Clubdag Regio Oost



We gaan met een groep leden weer een gezellige rit rijden! Op zondag 15 september 2024 bent u van harte welkom in Café-Restaurant Madrid te Dalfsen (waar u een kopie van het wereldberoemde schilderij van Rembrandt van Rijn in de oorspronkelijke grootte van 3.90 x 4.80 meter kunt bewonderen), van waaruit de MBCN een leuke dag heeft georganiseerd.

Er is een 'bergroute' uitgezet door het mooie Overijsselse land, langs oude boerderijen, leuke dorpjes, bosweggetjes en over de Lemelerberg en de Holterberg.

De start is in Dalfsen. Na de ontvangst met koffie/thee met iets lekkers ontvangt u het routeboek en schildje en beginnen we aan de route. De lunch is bij een famous adres op de Holterberg en na de lunch vervolgt u de weg door het schitterende landschap naar de eindbestemming. Ook in dit tweede deel van de route overheersen opnieuw de bossen en heidevelden. De route eindigt Bij Lampe in Raalte, waar vanaf 16.30 uur voor eenieder twee drankjes en de bijbehorende snacks klaar staan. Vanaf 18.30 kunt u deelnemen aan het buffet; hiervoor kunt u zich opgeven bij de aanmelding.

Graag tot ziens op 15 september!

Jan Pleijte activiteiten@mbcn.nl Tel. 06- 53 14 64 58
met assistentie van Bob van Kesteren.



Start: Zondag 15 september

Café-Rest. Expo Madrid
Tolhuisweg 5 7722 HS Dalfsen



Dat is inclusief ontvangst, routeboek en schildje, lunch en hapjes en drankjes aan het einde van de dag.

Deelname aan het buffet: € 32,50 per persoon inclusief twee drankjes. De voorwaarden voor deelname vindt u op de website.

In verband met de reserveringen bij de horeca, graag zo snel mogelijk inschrijven.

De inschrijving sluit definitief op **1 september 2024**

Alle informatie vindt u ook op www.ledenservicembcn.nl

Wijzigingen in programma en/of locaties voorbehouden.

Aanmelden via www.ledenservice@mbcn.nl & betalen via I-DEAL; ga naar 'Activiteiten' en klik op de rode balk. Aanmelden per mail www.activiteiten@mbcn.nl & zelf betalen. Vermeld in de mail: naam, lidmaatschapsnummer, Clubdag Oost, aantal personen en eventueel uw deelname aan het diner. Betalen: Het totaalbedrag graag overmaken naar: NL12 RABO 0307 4395 93 met vermelding van naam, lidmaatschapsnummer, Clubdag Oost. 🚗

LET OP: ZONDER VOORAFGAANDE AANMELDING PER MAIL, (ZIE HIERBOVEN) WORDT HET BEDRAG OP UW REKENING TERUGGESTORT EN KUNT U NIET DEELNEMEN.

Afmelden voor een clubdag is alleen mogelijk om persoonlijke redenen. Dit is mogelijk tot 14 dagen voor de datum van de clubdag. Hierna is restitutie van het inschrijfgeld niet meer mogelijk.

Tijdens de clubdagen is er voldoende gelegenheid om clubartikelen te kopen. Bezoek ook onze Clubshop op: www.ledenservicembcn.nl/webshop

Lunchlocatie:

't Losse Hoes
Holterbergweg 14 7451 JL Holten

Eindpunt:

Partycentrum -Rest. Bij Lampe
Almelosestraat 2 8102 HD Raalte

Ontvangst vanaf	10.00 uur		
Vertrek	11.00 uur		
Lunch	13.00 uur	tot	14.00 uur
Afsluiting met drankje	16.30 uur	tot	17.30 uur

Ontvangst: Koffie/thee met iets lekkers

Routeboek & schildje bij vertrek

Lunch: Broodjes, koffie/thee, melk. Overige drankjes zijn voor eigen rekening.

Hapjes en drankjes: Afsluitend voor iedere deelnemer, 2 drankjes per persoon met 2 hapjes.

Kosten: Leden en hun partner betalen € 27,50 per persoon. Introducees en/of extra passagiers betalen € 37,50 per persoon.