

Clubblad van de Mercedes-Benz Club Nederland

DE ZILVERSTER

321 • 55^e Jaargang • Januari/Februari 2025



Mens & Benz: in gesprek met bestuurslid Fleurine Cieraad
Sloop alle spaarvarkens en sla razendsnel toe: veiling W 196 R
De MBCN bestaat 55 jaar, het gehele bestuur over nu en straks
Vader Cor en zoon Lucas de Jong racen W 201's in NK HARC 82-90

Inhoud

Ledenreis verplaatst naar begin september!	9
Bestuur over 55 jaar MBCN	10
Kennismaking met Fleurine Cieraad	16
Targa Florio racer keerde terug naar historische locatie	24
Wat gaat de unieke W 196 R opbrengen?	28
Prachtige veiling van historische Mercedesen bij Bonhams	32
Lucas en Cor de Jong racen met W201	38
Nieuw, de Mercedes-Benz Community	44
Rijden met Mercedes-AMG SL63	46



Omslag

Kan niet missen, een 190 SL!



16



32



38



Columns

Van de voorzitter	3
Van de redactie	4
FEHACTiviteiten	53

Rubrieken

Mercedes-Benz autonieuws	50
Familieberichten	57
Annonces	59
ClubShop	60
Service en colofon	62

Het 'Zugpferd' van het Wirtschaftswunder

Bestelwagens zoals de Mercedes-Benz Sprinter maken nu deel uit van het straatbeeld in de stad. Maar heb je je ooit afgevraagd hoe dit zo is gekomen? Bij Mercedes-Benz werd het onderwerp '1-tons dieseltruck' op de agenda gezet in augustus 1949. In juli 1951 was het eerste prototype klaar voor tests. Maar het concept met starre assen met schroefveren voor en achter, zoals hier afgebeeld beviel niet... en is inmiddels vergeten. Het leidde tot een compleet nieuw ontwerp waardoor wel de geplande wereldpremière moest worden verschoven, van de IAA 1951 naar de IAA 1955. In augustus 1956 begon de productie van de L319 en O319 bedrijfswagens met een 1,8-liter OM 636 dieselmotor met 32 kW/43 pk. Daarmee was een topsnelheid van 80 km/u haalbaar.



In februari 1957 kwam er een 48 kW/65 pk benzinemotor bij en in 1963 breidde Mercedes-Benz het aanbod uit met een platformtruck met 3,6 meter wielbasis. Grotere remmen en sterkere veren verhoogden het laadvermogen naar twee ton. De typeaanduiding werd L 407 en L 405 en die bleef decennia behouden: je zag erin de tonnage (vier ton totaalgewicht) en het vermogen (eerste cijfer van de pk-specificatie, d.w.z. 70 en 50 pk). Deze eerste Mercedes-Benz bedrijfswagens hadden een onschatbare waarde voor de Duitse wederopstanding en het Wirtschaftswunder. Ze werden echter ook heel intensief gebruikt tot ze veelal gesloopt werden, waardoor je ze nog maar weinig ziet. Goed geconserveerde exemplaren zijn nu vooral populair als luxe bussen met dakramen aan de zijkant. Ze brengen bedragen van zes cijfers op...



MENS & BENZ

Nieuw MBCN-bestuurslid Fleurine Cieraad hoopt jongeren

“Ik wil drempels
wegnemen en het



Tekst & fotografie: Aart van der Haagen

meer bij MBCN te betrekken

gevoel overbrengen”



Een honderdjarige keerde terug op Sicilië...





Welk recordbedrag brengt de W 196T op?



Tekst: Jan Rooderkerk
Foto's: Mercedes-Benz

Het ligt er natuurlijk aan wanneer u deze Zilverster leest. Veilinghuis RM Sotheby's veilt op 1 februari 2025 in Stuttgart in samenwerking met Mercedes-Benz Heritage GmbH een van de belangrijkste raceauto's ter wereld. Dan is dit blad net uit. Weet u al welk recordbedrag 'de veiling van het jaar' van de Mercedes-Benz W 196 R racewagen uit 1954 heeft opgebracht? Of staat dat nog in de sterren geschreven? Hoe dan ook, de auto gaat zonder twijfel vele tientallen miljoenen opbrengen, die gebruikt worden voor de vernieuwing van het Indianapolis Motor Speedway Museum dat de racewagen in 1965 als cadeau van Mercedes-Benz ontving.



Deze W 196 R is extra befaamd omdat hij met succes bestuurd werd door twee van de beste coureurs uit de historie: Juan Manuel Fangio en Sir Stirling Moss. Het is ook de eerste W 196 R met gestroomlijnde carrosserie die ooit aan privéklanten werd aangeboden. Hij maakte deel uit van een uitzonderlijke collectie van het Indianapolis Motor Speedway Museum. De auto wordt, samen met nog een aantal anderen, door RM Sotheby's verkocht om geld bijeen te brengen waarmee de

collectie kan worden verbeterd en restauratiewerkzaamheden aan het museum kunnen worden uitgevoerd. Chassisnummer 00009/54 is een van de vier nog bekende complete exemplaren met de in de fabriek gebouwde gestroomlijnde carrosserie. Vijfvoudig wereldkampioen Formule 1 Juan Manuel Fangio won de Grand Prix Formule 1 van 1955 met deze auto en Sir Stirling Moss nam met de auto deel aan de Grand Prix van Italië in Monza 1955. Deskundigen van het Mercedes-Benz Classic Center in Fellbach en het eigen archief van het bedrijf hebben inmiddels een rapport opgesteld over de originaliteit en authenticiteit van het voertuig. Dat geeft de koper extra zekerheid.

Mercedes-Benz Silver Arrows domineerden Grand Prix-races in de periode vlak voor en na de oorlog. Ze werden bewonderd om hun geavanceerde technologie en sensationele snelheden. De W 196 R werd ontwikkeld om te voldoen aan de regelgeving die vanaf 1954 van kracht was voor voertuigen met een cilinderinhoud tot 2,5 liter. Het was al snel duidelijk dat hij zich met legendes achter het stuur als Juan Manuel Fangio en Stirling Moss kon meten met alle concurrenten. De W 196 R heeft een achtcilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 2.494 kubieke centimeter. De motor bestaat in wezen uit twee viercilinder-